

I. Program Funkcjonalno - Użytkowy

1. Zamówienie:

wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej i robót budowlanych dla zadania pn, „**Rowerowa Praga Południe – dopuszczenie ruchu dwukierunkowego dla rowerów na ulicach Grochowa Południowego i 4 ulicach Saskiej Kępy**”, w dzielnicy Praga-Południe w Warszawie.

2. Adres obiektu budowlanego, którego dotyczy program funkcjonalno - użytkowy: Warszawa, ulice: Jakubowska, Czeska, Walecznych (na całej długości) i Finlandzkiej oraz dopuszczenie ruchu dwukierunkowego dla rowerów na ulicach Grochowa Południowego: Dobrowoja, Igańska, Kruszewskiego, Omulewska, Sulejowska, Gdecka, Komorska, Zbaraska, Okuniewska, Pustelnicka, Kawcza, Tarnowiecka

3. Nazwy i kody CPV:

- 71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
- 45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45232451-8	Roboty odwadniające i nawierzchniowe
- 45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
- 45233221-4	Malowanie nawierzchni

4. Nazwa Zamawiającego i jego adres:

Urząd m.st. Warszawy, Urząd Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy
ul. Grochowska 274, 03-842 Warszawa

5. Imiona i nazwiska osób opracowujących program funkcjonalno - użytkowy:

Piotr Karczmarczyk

6. Spis zawartości programu funkcjonalno - użytkowego

I. Strona wprowadzająca (tytułowa)

II. Część opisowa programu

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
4. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót
5. Wymagania w odniesieniu do realizacji budowy i placu budowy
6. Zalecenia dla wykonawcy

III. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego:

1. Informacje ogólne
2. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia
3. Postanowienia końcowe

II. Część opisowa programu

Program funkcjonalno – użytkowy opracowany został w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

Niniejszy program ma na celu umożliwienie ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych oraz przygotowania oferty na wykonanie zadania pod nazwą: wyłonienie wykonawcy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych dla zadania: **„Rowerowa Praga Południe – dopuszczenie ruchu dwukierunkowego dla rowerów na ulicach Grochowa Południowego i 4 ulicach Saskiej Kępy”**, w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy.

Oferta powinna zawierać optymalną relację ceny w stosunku do kryteriów funkcjonalno – technicznych, a w szczególności: jakości, funkcjonalności, parametrów technicznych, zastosowania najlepszej dostępnej technologii w zakresie oddziaływania na środowisko, kosztów eksploatacji i serwisu oraz terminu wykonania zamówienia. Program funkcjonalno – użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty wykonawcy, szczególnie w zakresie wykonania prac projektowych i robót budowlanych,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia;

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie wykonawcy na wykonanie dokumentacji

projektowej i robót budowlanych dla zadania: „**Rowerowa Praga Południe – dopuszczenie ruchu dwukierunkowego dla rowerów na ulicach Grochowa Południowego i 4 ulicach Saskiej Kępy**”, w dzielnicy Praga-Południe w Warszawie.

Zamówienie obejmuje:

- ⇒ projekt stałej organizacji ruchu (ze wszystkimi wymaganymi prawem opiniami i uzyskaniem zatwierdzenia Biura Polityki Mobilności i Transportu) w 4 egz.,
- ⇒ projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót, w 4 egz.,
- ⇒ projekty budowlane i wykonawcze drogowe i branżowe (jeśli zajdzie konieczność) w 6 egz.,
- ⇒ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 3 egz.,
- ⇒ wykonanie przedmiarów robót jako zestawienia przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem w 3 egz.,
- ⇒ wykonanie kosztorysów inwestorskich oraz zbiorczego zestawienia kosztów w 2 egzemplarzach
- ⇒ dokumentacja projektowa w formie elektronicznej (zapis na CD/DVD w formacie pdf. i dwg., w tym dodatkowo przedmiary robót w formacie ath.) w 2 egz.,
- ⇒ dokumentacja projektowa posiadać będzie klauzulę kompletności dla celu, jakemu ma służyć, opracowana będzie zgodnie z wymogami art. 20 i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz będzie zweryfikowana przez osoby uprawnione i posiadać będzie oświadczenie o zgodności wersji elektronicznej z wersją wykonaną metodą tradycyjną. Opracowana dokumentacja projektowa umożliwi:
- ⇒ uzyskanie wszelkich innych wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym ZUDP,
- ⇒ przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia opracowanej dokumentacji projektowej,
- ⇒ zrealizowanie robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową,
- ⇒ sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną,
- ⇒ pełnienie nadzoru autorskiego przez Projektanta nad wykonaniem robót budowlanych, w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane, w ramach umownego wynagrodzenia.
- ⇒ Zamawiający, po dokonaniu wyboru wykonawcy, przekaze wykonawcy oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wraz ze stosownymi załącznikami oraz pełnomocnictwo, uprawniające wykonawcę lub wskazaną przez niego osobę do występowania w imieniu Zamawiającego

przed prawnymi organami administracji państwowej i samorządowej w sprawach związanych z uzyskaniem niezbędnych opinii, warunków, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, zapewniających wykonanie przedmiotu umowy.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli powinna stanowić podstawę do uzyskania zatwierdzenia Biura Polityki Mobilności i Transportu, umożliwić uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, zapewniających wykonanie robót i odbiór powykonawczy. W szczególności dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, przepisów techniczno – budowlanych i zasad wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki Projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków towarowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych lub autorskich pokryje Wykonawca. Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skoordynowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Wykonawca dokumentacji projektowej powinien uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie niezbędne przepisami opinie i uzgodnienia.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie, uprawnienia i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Wykonawca winien zapewnić minimum dwuletnią pełną gwarancję na zrealizowany przedmiot zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość udzielenia dodatkowych wytycznych i uwarunkowań związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Ponadto Wykonawca sporządzi własnym staraniem i na własny koszt taką ilość dokumentacji lub jej części, jaka jest niezbędna do uzyskania wymaganych przepisami obowiązującego prawa opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa.

3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- ⇒ należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu dopuszczającej dwukierunkowy ruch rowerowy na ulicach: Jakubowska, Czeska, Walecznych (na całej długości) i Finlandzkiej wraz z wykonaniem progów zwalniających,
- ⇒ należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu dopuszczającej dwukierunkowy ruch rowerowy na ulicach **Grochowa Południowego: Dobrowoja, Igańska, Kruszewskiego, Omulewska, Sulejowska, Gdecka, Komorska, Zbaraska, Okuniewska, Pustelnicka, Kawcza, Tarnowiecka** wraz z wykonaniem progów zwalniających,
- ⇒ Wykonać dodatkowe projekty drogowe / branżowe jeśli na etapie uzyskiwania opinii, uzgodnień i zatwierdzeń zajdzie taka konieczność,
- ⇒ projekt dostosować do **Zarządzenia nr 1682/2017** Prezydenta m.st. Warszawa – **strefa II i III**,
- ⇒ przewidzieć dodatkowe zabezpieczenia przejść dla pieszych przed możliwym parkowaniem,

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót:

- ⇒ zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego z możliwością dojazdu do posesji i przejazdu przez teren robót pojazdów uprzywilejowanych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, policja, straż miejska, służby techniczne oraz pojazdy oczyszczania miasta). Uwarunkowania, o których mowa należy uwzględnić w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzgodnić z właściwymi organami. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za skutki działalności w zakresie:
 - a) organizacji robót budowlanych,
 - b) zabezpieczenia terenu prac przed wtargnięciem osób trzecich,
 - c) zabezpieczenia własnym staraniem i na własny koszt terenu prac oraz materiałów, urządzeń i sprzętu zgromadzonych na terenie prac,

- d) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- e) ochrony środowiska,
- f) warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- g) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

⇒ Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają parametry zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- a) rozwiązania projektowe, zawarte w projekcie stałej organizacji ruchu przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym oraz warunkami umowy,
- b) stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- c) wyroby budowlane wytwarzane lub nabywane przez Wykonawcę, jak np. beton cementowy muszą posiadać odpowiednie atesty oraz świadectwa zgodności z recepturami,

⇒ dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora / inspektorów nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane, postanowień umowy i dokumentacji projektowej,

⇒ Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiór końcowy,
- c) odbiór ostateczny po upływie okresu gwarancji.

⇒ W szczególności winny być spełnione wymagania jakościowe w zakresie:

- a) umiejscowienia znaków pionowych,
- b) wielkości zastosowanych znaków pionowych
- c) typu folii odblaskowej zastosowanej na licach znaków pionowych,
- d) odpowiedniej szorstkości, widoczności i odblaskowości i trwałości oznakowania poziomego,
- e) użytych wyrobów budowlanych i uzyskanych w wyniku robót budowlanych elementów obiektu,
- f) wykonania robót i dokładności montażu,

- g) prawidłowości funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia oraz poprawności połączeń.

Elementy konstrukcji powinny być wykonane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie stałej organizacji ruchu oraz muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie.

4. Wymagania w odniesieniu do realizacji budowy i placu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do późniejszej likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Wykonawca będzie ponosił koszty: wykonania robót tymczasowych; organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia mienia osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, spełnienia warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia terenu robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową, itp.

Po wykonaniu robót, przed zgłoszeniem gotowości do odbioru końcowego, należy uporządkować teren prac i teren przyległy. Naruszony lub nowo wykonany teren zieleńców i nasadzeń: należy oczyścić z zanieczyszczeń budowlanych (gruz, beton) i poddać pracom ogrodniczym zgodnie z projektem gospodarki zielenią (np.: przekopać, pokryć warstwą humusu i obsiać mieszankami traw niskich, odpornych na czynniki występujące w pasie drogowym).

Wykonawca prześle Zamawiającemu przed odbiorem końcowym, dokumentację budowy, inwentaryzację geodezyjną wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego i dokumentację powykonawczą.

5. Zalecenia dla wykonawcy.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót przedmiotu zamówienia należy kierować się:

- a) wynikami wizji w terenie i inwentaryzacji własnych,
- b) wynikami opracowań własnych,
- c) zapisami niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że ilości i rodzaje robót według programu funkcjonalno – użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca powinien nawiązać kontakt z autorem projektu budżetu obywatelskiego oraz z władającym terenem robót w celu ustalenia szczegółów projektowania oraz realizacji robót.

III. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego.

1. Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że Burmistrz Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy sprawuje trwały zarząd nad gruntami na terenie Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy na mocy udzielonego mu przez Prezydenta m.st. Warszawy pełnomocnictwa, upoważniającego do wydawania oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Na etapie projektowania należy uzgodnić projekt stałej organizacji ruchu oraz ewentualnie konstrukcję progów zwalniających (jeżeli występują) z Wydziałem Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Praga-Południe.

Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986),

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 ze zm.), innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z terenem planowanych robót i mapą do celów projektowych. Oferta Wykonawcy robót musi ujmować całość robót, uwzględniających zgodności planowanych robót z obowiązującymi zasadami, przepisami, normatywami jak również, wymaganiami gestorów istniejącej infrastruktury.

2. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia:

- 1) ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.),
- 2) ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o *samorządzie zawodowym architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów* (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117),
- 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.),
- 4) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z

2018 r. poz. 2068 ze zm.),

5) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (j.t. Dz. U. z **2012 r. poz. 462** ze zm.),

6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),

7) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

8) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),

9) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

10) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.),

11) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 220 poz. 2311 ze zm.),

12) rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.),

13) ustawa o *odpadach* z dnia 14 grudnia 2012 r. (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

14) Zarządzenie nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23 października 2017r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji wraz z Załącznikami

3. Postanowienia końcowe

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy za wykonanie

przedmiotu zamówienia.

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, czasowej organizacji ruchu na czas robót oraz wykonanie progów zwalniających (jeśli występują), projekty budowlane i wykonawcze drogowe i branżowe (jeśli zajdzie konieczność) w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno – użytkowego i umowy .

Oferta wykonawcy powinna zawierać cenę wynagrodzenia **ryczałtowego brutto** za realizację przedmiotu zamówienia, w tym pozycje cenotwórcze, takie jak:

- 1) koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt II.1 programu funkcjonalno – użytkowego,
- 2) koszty związane z realizacją zamówienia, wynikające z projektu stałej organizacji ruchu, projektów wykonawczych oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 3) koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania placu budowy, utrzymanie zaplecza budowy, podłączenie wody, koszty odprowadzenia ścieków, energii elektrycznej, telefonu, dozór budowy i ubezpieczenie budowy),
- 4) koszt opracowania i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 5) koszty obsługi geodezyjnej, wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wykonanych robót,
- 6) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania, jak i przy odbiorze robót oraz inne, nie wymienione wyżej koszty, ponoszone tytułem realizacji przedmiotu zamówienia.