

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:



MANEVO Marek Łukowski
 21-077 Spiczyn, Ziółków 88
 BIURO: ul. Racławicka 38-44 lokal 220,
 21-040 Świdnik
 tel.: +48 604592371, fax.: +48 81 4707188
 NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,
 www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA	
28/D-008/15	ul. Stanisława Augusta, Warszawa	6	
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>Budowa miejsc postojowych wraz z chodnikiem na ulicy Stanisława Augusta w Dzielnicy Praga – Południe m. st. Warszawy</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo mazowieckie</p> <p>Powiat Warszawa</p> <p>Gmina Warszawa</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>- 51 obręb ewidencyjny: 3-05-32</p> <p> jednostka ewidencyjna:</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>			
<p>ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR:</p> <p>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</p> <p>Dzielnica Praga – Południe</p> <p>ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant / drogowa	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	
Asystent projektanta /drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	-	

lipiec 2015

Spis treści:

I. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany	4
4.1. Ogólna charakterystyka	4
4.2. Warunki geotechniczne	4
4.3. Rozwiązanie wysokościowe.....	5
4.4. Konstrukcja nawierzchni	5
5. Odwodnienie	5
6. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	5
7. Oddziaływanie na środowisko	5
II. Część rysunkowa	7
01. Plan orientacyjny 1:10000.....	8
02. Plan zagospodarowania terenu 1:500.....	9
03. Przekroje normalne 1:50	10
04. Profile podłużne 1:100/1000.....	11
05. Przekroje poprzeczne 1:100	12
06. Szczegóły 1:50.....	13

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Badania geotechniczne wykonane przez firmę GEO-MI,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- uzgodnienia z inwestorem
- Załącznik nr 7 do SIWZ- założenia do projektowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych wraz z chodnikiem na ulicy Stanisława Augusta w Dzielnicy Praga – Południe, pomiędzy skrzyżowaniami ulic Kinową i Międzyborską, w Warszawie.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejącego krawężnika przy krawędzi jezdni,
- rozbiórka istniejącego wygrozdzenia zielenca w miejscu projektowanych miejsc postojowych,
- wykopanie i wyprofilowanie koryta pod konstrukcję chodnika i miejsc postojowych,
- wykonanie chodników,
- wykonanie miejsca postojowych wraz z krawężnikami,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja terenów zielonych objętych opracowaniem.

3. Stan istniejący

Przewidziane do budowy miejsca postojowe oraz chodnik zlokalizowane są wzdłuż ulicy Stanisława Augusta pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Kinową i ulicą Międzyborską. Nieruchomość położona jest na działkach o nr ewidencyjnym 51, które należą do Zamawiającego.

Obecnie ulica Stanisława Augusta posiada jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości około 5m (2x2,5m). W miejscu projektowanych stanowisk postojowych i chodnika obecnie zlokalizowana jest zieleń niska oraz pojedyncze drzewa.

Na terenie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja burzowa i sanitarna,

- kanał ciepłowniczy.

4. Stan projektowany

4.1. Ogólna charakterystyka

Miejsca postojowe zaprojektowano na odcinku istniejącego zieleńca przylegającego bezpośrednio do jezdni ul. Stanisława Augusta.

Wyznaczono dwie zatoki postojowe do parkowania prostopadłego:

- zatoka postojowa nr 1
 - 10 miejsc postojowych 5,2m x 2,5m
 - 1 miejsce postojowe dla niepełnosprawnych 5,2m x 3,6m
- zatoka postojowa nr 2
 - 16 miejsc postojowych 5m x 2,5m
 - 1 miejsce postojowe dla niepełnosprawnych 5m x 3,6m.

Ogółem zaprojektowano łącznie 28 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych.

Na połączeniu miejsc parkingowych z istniejącą jezdnią zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 ze światłem najazdowym 2cm.

Projektowany krawężnik najazdowy należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych ul. Stanisława Augusta. Krawężnik oddzielający miejsca postojowe od projektowanego chodnika to krawężnik betonowy 15x30 wystający 12cm. Nawierzchnie miejsc postojowych zaprojektowano o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

W celu zapewnienia bezpiecznego ruchu parkujących zaprojektowano chodnik o szerokości 2m z kostki betonowej, połączony z istniejącymi ciągami pieszych. Projektowane chodniki należy wysokościowo dostosować do istniejących chodników. Pochylenie chodników zaprojektowano o spadku 2% w kierunku istniejącego zieleńca.

Ograniczenie chodnika zaprojektowano jako obrzeże betonowe 8x30cm.

4.2. Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanego odwiertu określono grupę nośności podłoża gruntowego.

Badania podłoża gruntowego wykonano za pomocą odwiertu do głębokości 4,5m. Od poziomu terenu do głębokości 2,5m występuje nasyp niekontrolowany (w tym gruz, okruchy cegły, odpadki).

Zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 4,00m. Warunki wodne określono jako złe.

Z uwagi na znaczną miąższość nasypu niekontrolowanego (4,0m) oraz charakter inwestycji (nawierzchnie przeznaczone do postoju pojazdów i ruchu pieszych) zabieg wymiany gruntów jest zbyt kosztowny. W związku z powyższym projektuje się wzmocnienie projektowanych miejsc postojowych i chodników poprzez zastosowanie odpowiedniej podbudowy.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500.

Niweletę krawężnika najazdowego należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych ul. Stanisława Augusta.

Niweletę chodnika na początkowym i końcowym odcinku należy dowiązać do istniejących ciągów pieszych, zaś w miejscu projektowanych miejsc postojowych należy zachować niweletę wynikającą z pochyłeń poprzecznych zatok postojowych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja stanowisk postojowych

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, bez fazy typu Behaton, koloru czerwonego
- 3cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,
- 15cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

Konstrukcja chodnika

- 7cm warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50x7,
- 3cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5.

5. Odwodnienie

Projektowane miejsca postojowe dzięki pochyleniu poprzecznemu zapewniają powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącego odwodnienia ul. Stanisława Augusta.

Woda opadowa z nawierzchni chodnika będzie odprowadzana spadkiem poprzecznym chodnika na tereny zielone (zieleniec) pasa drogowego.

6. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania zatok postojowych niezbędna jest rozbiórka istniejącego krawężnika na długości ok 96,20m.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych oraz chodnika wymagają wykonania robót ziemnych (korytowanie) na głębokość ok. 50cm.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych i systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

7. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją projektową nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi wewnętrznej i parkingów nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej i parkingów odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszelkie prace związane z przebudową i budową dróg zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

II. Część rysunkowa

01. Plan orientacyjny 1:10000

02. Plan zagospodarowania terenu 1:500

03. Przekroje normalne 1:50

04. Profile podłużne 1:100/1000

05. Przekroje poprzeczne 1:100

06. Szczegóły 1:50