

Nazwa :

PRZEBUDOWA ULICY DYNOWSKIEJ NA ODC. POMIEDZY UL. MAKOWSKA I SZASERÓW

Inwestor :

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE
ul . Grochowska 278
03 - 841 WARSZAWA
tel. (22) 81 01 391



Projektant :

PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN
ul . Naddnieprzańska 33D
04 - 205 WARSZAWA
tel/fax (22) 673 14 01



obręb : 3-04-15 działki: 1; 6; 13; 24

obręb : 3-04-11 działki: 39/1; 39/3; 34


ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Branża:

ZESZYT NR 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


STANOWISKO	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI nr upr. ABIT – II – 7131 – 24/2000	

WARSZAWA – SIERPIEŃ 2008

	<p>PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY DYNOWSKIEJ W WARSZAWIE</p>	<p>08/2008</p>
---	--	----------------

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawy opracowania	3
3. Sytuacja istniejąca, charakterystyka i warunki ruchu	3
4. Opis rozwiązań projektowych	4
5. Organizacja ruchu	4
5.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
5.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
6. Uzgodnienia	5
ZATWIERDZONY PROJEKT ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
PLAN ORIENTACYJNY	7
PLAN ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI	8

	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY DYNOWSKIEJ W WARSZAWIE	08/2008
---	--	---------

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest przedstawienie i zatwierdzenie zmian stałej organizacji ruchu w obszarze planowanej przebudowy ulicy Dynowskiej i fragmencie ulicy Podolskiej na odcinku pomiędzy ulicami Dynowską i Szaserów. Obszar zmian dotyczy pasa drogowego opisanych powyżej odcinków.

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do wprowadzania zmian organizacji ruchu i obejmuje:

- zatwierdzenie projektu przez Inżyniera Ruchu M.St.Warszawy
- uzyskanie opinii zarządcy drogi tj. Urzędu Dzielnicy Praga Południe
- przedstawienie w formie rysunkowej i opisowej zmian organizacji ruchu zapewniający jej prawidłowe wprowadzenie w terenie


2. Podstawy opracowania

- 2.1. uzgodniony z zarządcą geometryczny plan przebudowy ulic
- 2.2. akceptacja rozwiązań geometrii przebudowy wyrażona opinią komunikacyjną wydaną przez Inżyniera Ruchu
- 2.3. Inwentaryzacja oznakowania
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 poz. 1728),
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3. Sytuacja istniejąca, charakterystyka i warunki ruchu

Teren objęty budową ulic jest własnością Miasta Stołecznego Warszawy i jest położony na terenie Pragi Południe (teren Gocławka) w Warszawie pomiędzy ulicami: Szaserów i Makowską.

Ulice Podolska i Dynowska są drogami gminnymi. Pełni one typową rolę dróg dojazdowych do posesji położonych wzdłuż tych ulic. Wzdłuż ulicy Dynowskiej znajdują się 3 budynki mieszkalne, przy ulicy Podolskiej (w tej części ulicy) 1 budynek mieszkalny. Przedmiotowy obszar od strony północnej zamyka kolej linii Dw. Warszawa Wsch. – Józefów-Otwock po stronie południowej i wschodniej możliwość rozbudowy zabudowy zamyka istniejący układ ulic, po stronie

	<p>PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY DYNOWSKIEJ W WARSZAWIE</p>	<p>08/2008</p>
---	--	----------------

zachodniej w chwili obecnej rozpoczęto budowę pojedynczej zabudowy wielorodzinnej. W stanie obecnym, jak również w przyszłości ruch generowany w tej okolicy nie przekroczy poziomu bardzo małego rzędu 10P/h w szczycie.

Ulice posiadają nawierzchnię gruntową, obowiązuje ruch dwukierunkowy. Pas ulic jest uzbrojony w sieci: wodociagową i kanalizacyjną; w pasie ulicy znajdują się napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

Zakres przebudowy określony został przez Inwestora – zarządcę ulicy tj. Urząd Dzielnicy Praga Południe, po stronie południowej ogranicza go miejsce wykonanej przebudowy ulicy Szaserów, po stronie północnej skrzyżowanie z ulicą Dynowską i po stronie wschodniej z Makowską.

4. Opis rozwiązań projektowych

Na projektowanym odcinku ulica nie zmieni swojego charakteru. Zakres prac obejmuje:


- prace rozbiórkowe istniejących fragmentów chodnika, wjazdów, krawężników, obrzeży;
- na ulicy Podolskiej wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,5m od miejsca wykonanego odcinka przy ulicy Szaserów do skrzyżowania z ulicą Dynowską
- wzdłuż ulicy Podolskiej chodnikiem szerokości 2m, przylegającym do jezdni po stronie zachodniej;
- wykonanie pieszo-jezdni na ulicy Dynowskiej
- wykonanie wjazdów z betonowej kostki drogowej w miejscach istniejących zajazdów bramowych oraz dojść do posesji
- wykonanie trawników w zakresie pasa drogowego
- rozwiązanie kolizji wynikających z obowiązujących przepisów pomiędzy istniejącym uzbrojeniem pasa ulicy, a projektowanymi krawężnikami

5. Organizacja ruchu

5.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie poziome oraz pionowe dotyczy głównie skrzyżowania ulicy Podolskiej z ulicą Szaserów. Ulica Podolska jest ulicą podporządkowaną do ulicy Szaserów, stąd występowanie

- w zakresie pierwszeństwa przejazdu: A-7; P-13; P-4; D-1
- przejazd dla rowerów: D-6a; P-11; P-23;

	<p>PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY DYNOWSKIEJ W WARSZAWIE</p>	<p>08/2008</p>
---	--	----------------

5.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został dostosowany do istniejącej organizacji ruchu ustalonej w ramach przebudowy ulicy Szaserów, która miała miejsce w 2005r.

W związku z opisaną powyżej istniejącą organizacją ruchu oraz projektowanymi parametrami przebudowy ulicy w zakresie stałej organizacji ruchu pozostawiono bez zmian istniejące oznakowanie oraz zaprojektowano dostawienie na skrzyżowaniach ulicy Dynowskiej z Makowską i Podolską znaków pionowych D-40i D-41 wyznaczających w obszarze pieszo-jezdni strefę zamieszkania.

6. Uzgodnienia

W odniesieniu do zakresu i geometrii planowanej przebudowy ulicy Dynowskiej uzgodnionej opinią Inżyniera Ruchu nr 398/08 oraz stanowiskiem Wydziału Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Praga Południe wprowadzono zmianę lokalizacji chodnika na odcinku od ulicy Dynowskiej do ulicy Szaserów. Zmiana dotyczy lokalizacji chodnika, planowany chodnik przeniesiono ze strony wschodniej na zachodnią – przyczyną tego jest stan własnościowy przedmiotowego terenu, a szczególności nieuregulowany stan prawny ulicy Podolskiej. Ze względu na granice działki ewidencyjnej nr 8 przylegającej do pasa drogowego ulicy Podolskiej od strony wschodniej nie ma obecnie możliwości wykonania w tym miejscu chodnika.

Planowany termin realizacji inwestycji: 2008r.

Autor Projektu:

mgr inż. Jacek Rządkowski