
 <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA</small>	<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b> <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04.</b> <b>PRZEBUDOWA ULICY DYNOWSKIEJ</b>	10/2008
--	---	---------

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>27</b>
1.1. PRZEDMIOT SST .....	27
1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST .....	27
1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST .....	27
1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE .....	27
1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT .....	27
<b>2. MATERIAŁY .....</b>	<b>27</b>
2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW .....	27
<b>3. SPRZĘT .....</b>	<b>27</b>
3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU .....	27
3.2. SPRZĘT DO ROZBIÓRKI .....	27
<b>4. TRANSPORT .....</b>	<b>27</b>
4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU .....	27
4.2. TRANSPORT MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI .....	27
<b>5. WYKONANIE ROBÓT .....</b>	<b>28</b>
5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT .....	28
5.2. WYKONANIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH .....	28
<b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....</b>	<b>28</b>
6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT .....	28
6.2. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH .....	28
<b>7. OBMIAR ROBÓT .....</b>	<b>28</b>
7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT .....	28
7.2. JEDNOSTKA OBMIAROWA .....	28
<b>8. ODBIÓR ROBÓT .....</b>	<b>28</b>
<b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI .....</b>	<b>28</b>
9.1. OGÓLNE USTALENIA DOTYCZĄCE PODSTAWY PŁATNOŚCI .....	28
9.2. ZAKRES ROBÓT DOTYCZĄCY KALKULACJI OFERTOWEJ .....	28
<b>10. PRZEPISY ZWIĄZANE .....</b>	<b>29</b>

 PRACOWNIA PROJEKTOWA	SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04. PRZEBUDOWA ULICY DYNOWSKIEJ	10/2008
---	---	---------

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

patrz 1.1. wymagania ogólne D-M-00.00.00.

### 1.2. Zakres stosowania SST

patrz 1.2. wymagania ogólne D-M-00.00.00.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z całością robót rozbiórkowych jakie są konieczne do wykonania inwestycji zgodnie z punktem 1.1. wymagania ogólne D-M-00.00.00., a w szczególności rozbiórki :

1. chodnik i zjazdy z płyt betonowych 62m<sup>2</sup>
  - płyty betonowe 6cm
  - tłuczeń gr. 14cm
2. obrzeża 2mb
3. krawężniki betonowe 230mb
4. jezdnia ulicy Podolskiej bitumiczna 15m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia bitumiczna: 10cm
  - podbudowa z kruszywa: 20cm
5. jezdnia ulicy Dynowskiej z trylinki 100m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia z trylinki: 20cm
  - (podbudowę stanowi nasyp piaszczysty z gruzem i kamieniami uwzględniony w obliczeniach objętości robót ziemnych)
6. zjazdy z kostki betonowej 32m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia z kostki betonowej: 8cm
  - podbudowa z kruszywa: 20cm
7. frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Podolskiej:
  - na głębokość 4cm – 6m<sup>2</sup>
  - na głębokość 9cm – 3m<sup>2</sup>
8. gruz na ulicy Podolskiej – 420m<sup>2</sup> – 15cm warstwa gruzu

### 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Wydziału Infrastruktury:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- koparki
- inne konieczne do wykonania robót akceptowalne przez Inspektora Wydziału Infrastruktury


## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

	<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b> <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04.</b> <b>PRZEBUDOWA ULICY DYNOWSKIEJ</b>	10/2008
---	---	---------

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inspektora Wydziału Infrastruktury.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inspektora Wydziału Infrastruktury.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inspektora Wydziału Infrastruktury.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i chodnika - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża - m (metr),

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Zakres robót dotyczący kalkulacji ofertowej**


Kalkulacja wykonania robót niniejszego działu obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

 <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA</small>	<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b> <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04.</b> <b>PRZEBUDOWA ULICY DYNOWSKIEJ</b>	10/2008
--	---	---------

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu przekazaniu go Zamawiającemu – zgodnie z decyzją Inspektora Wydziału Infrastruktury
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

#### 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- |    |               |   |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                 |
| 2. | PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia                                      |
| 3. | PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia                                    |
| 4. | PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania               |
| 5. | PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne                                     |
| 7. | PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco                      |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym   |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                   |