

INWESTOR:

egz. 1

Miasto Stołeczne Warszawa  
Dzielnica Praga Południe  
03-841 WARSZAWA  
ul. Grochowska 274

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Stołeczne Warszawa  
Dzielnica Praga Południe  
03-841 WARSZAWA  
ul. Grochowska 274

OBIEKT:

# ulica: Bakaliowa

odcinek : ul. Jordanowska – ul. Marsa

pikietaż : 0+000,00 – 0+146,00

długość : 141,00 m

działki ewidencyjne nr: 80/1;80/2;80/3;80/4;79/35;79/36;79/37; obręb 3-07-14

## Projekt stałej organizacji ruchu

Nr umowy:

PRD-6IR-I-  
004/63/07/01/605/9  
z dnia 16.07.2007 r.

Stadium:

Projekt  
budowlany- wykonawczy

Nr.arch:

7/12/2007

Data:

15.12.2007 r.

### ZESPÓŁ AUTORSKI

Imię i nazwisko	Numer uprawnień :	Podpis i data
Projektowali: mgr inż. Wojciech Chelstowski	Cie – 78/88/89 ; MAZ/BD/0285/01	mgr inż. Janusz Wojciech Chelstowski
Sprawdził: mgr inż. Piotr Chelstowski	MAZ./0104/POOD/05 ; MAZ/BD/0953/05	uprawniony projektant oraz kier. budowy w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i inżynierijnej w zakresie dróg i mostów Nr OWS-907/13, Cie-78/88/89

04-220 Warszawa, ul. Tytułowa 24 m. 25  
tel. (022) 673 16 82

PRACOWNIA

Projektów Drogowych  
Piotr Chelstowski

04-078 Warszawa

ul. J. Garibaldi 4 lok.5

Regon 014928949

NIP 952 166 91 99

PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH

Piotr Chelstowski

ul. Garibaldi 4 m, 04-078 Warszawa

NIP: 952-166-91-99

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu – oznakowanie ul. Bakaliowej na odc.**  
**ul. Jordanowska – ul. Marsa**

**1. Wytyczne ogólne**

Termin realizacji : 2008 r.

W opracowaniu przedstawiono sposób oznakowania.

**2. Podstawy wykonania opracowania**

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 14 października 2003r Nr 177 poz. 1729 )
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
  - Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Projekt wykonano również w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego oraz opinię komunikacyjną Inżyniera Ruchu nr 927/07.

**4. Opis stanu istniejącego i warunków ruchu drogowego**

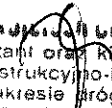
Ul. Bakaliowa w stanie istniejącym to droga gruntowa i częściowo z destruktu. Jest to droga gminna, o małym natężeniu ruchu i funkcji drogi dojazdowej.

**5. Opis oznakowania projektowanego.**

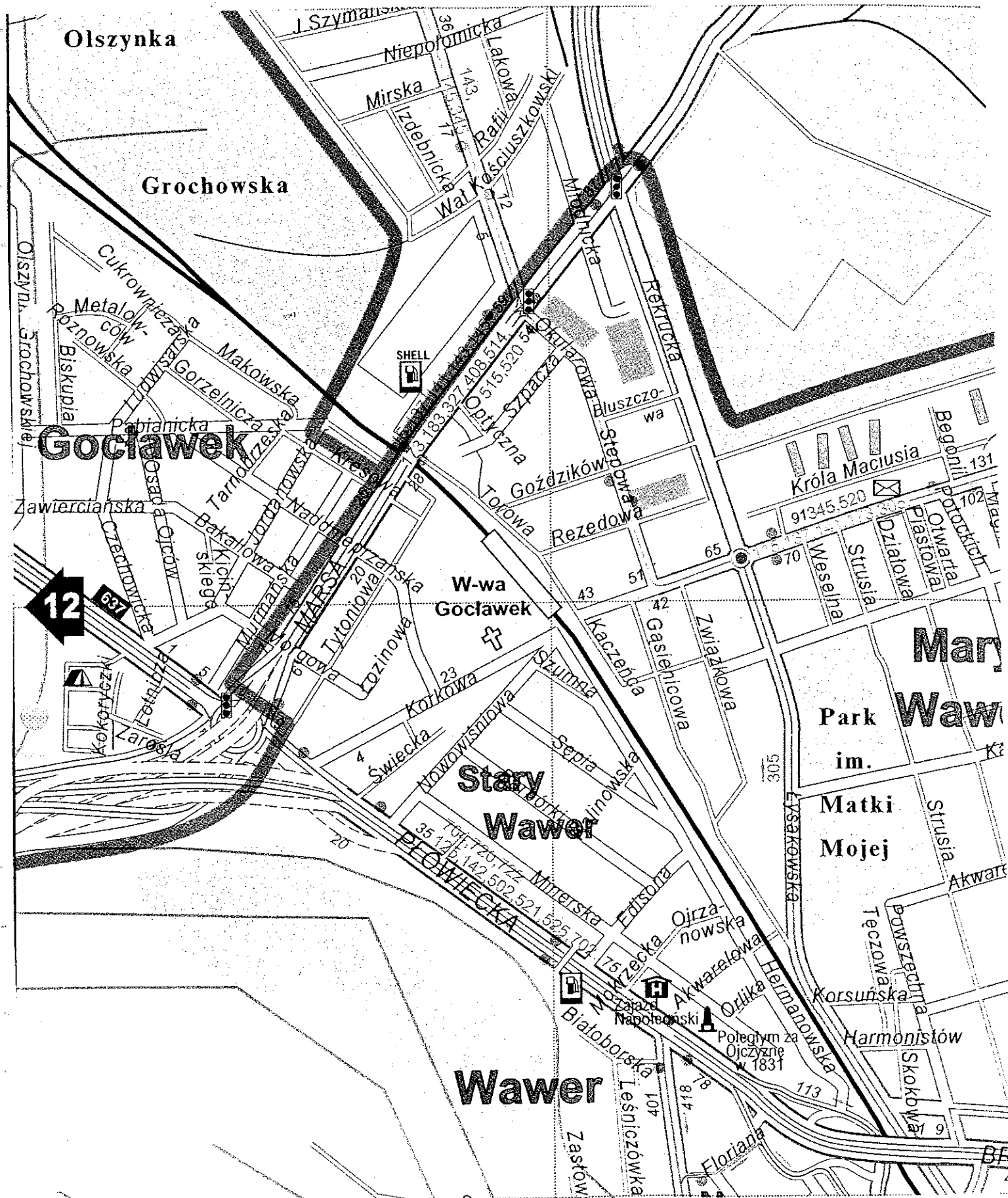
Zostanie wykonana nawierzchnia twarda, z asfaltobetonu o szerokości 5,50 m, zakończona tzw. łopatką. Droga będzie również wyposażona w chodniki obustronne na odcinku od ul. Marsa do ul. Murmańskiej oraz chodnik jednostronny od ul. Murmańskiej do ul. Jordanowskiej, w przeważającej części oddzielone od jezdni pasem zieleni. Przewidziano ustawienie znaku D-4. Szczegółowe oznakowanie przedstawiono na załączonym rysunku.

**6. Wymagane uzgodnienia**

- opinia Urzędu Dzielnicy Praga Południe Miasta Stołecznego Warszawy
- zatwierdzenie Inżyniera Ruchu Miasta Stołecznego Warszawy

mgr inż. Jacek  Chęciński  
uprawniony projektant oraz kier. budowy  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i inżynierskiej w zakresie dróg i mostów  
Nr GWS-907/73; Ciepł. 78/88/89  
04-228 Warszawa, ul. Tytoniowa 24 m. 25  
tel. (022) 673 16 82

PLAN ORIENTACYJNY  
skala 1 : 10 000



Urząd m. st. Warszawy  
 Biuro Drogownictwa i Komunikacji  
 Inżynier Ruchu m. st. Warszawy  
 ul. Solec 48, 00-424 Warszawa  
 ZATWIERDZENIE Nr. IR/IO/... 1181 / 09  
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
 do 05.05.2009 r. projekt stałej organizacji ruchu  
 w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
 wniesionymi na projekcie...  
 wraz z załącznikami... i programem/mi  
 sygnalizacji świetlnej nr IS / ...  
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
 rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu  
 można dokonać po zawiadomieniu organu  
 zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
 co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia  
 organizacji ruchu.

5 LIS. 2007

2 UP. PREZYDENTA  
 Miasta Stołecznego Warszawy

Janusz Wojciech Chęstowski  
 Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

Inwestor:		<b>MC KLIMA</b> <b>Usługi Projektowe</b> <b>Ul.Tytoniowa 24 m 25</b>	
Obiekt:		Branża:	
<b>ul.Bakaliowa</b> <b>odc. ul.Jordanowska – ul.Marsa</b>		drogowa	
Treść rysunku:		Skala:	
<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>		1 : 500	
Autor:		Numer rysunku:	
<b>Wojciech Chęstowski</b>		<b>1</b>	

mgr inż. Janusz Wojciech Chęstowski  
 uprawniony projektant oraz kierownik  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 i inżynierskiej w zakresie dróg i mostów  
 Nr OWS-907/73; 01e-78/88/89  
 04-228 Warszawa, ul. Tytoniowa 24 m. 25  
 tel. (022) 673 16 82

Urząd m. st. Warszawy  
 ul. Grochowska 274  
 03-841 Warszawa  
 2269

PROJEKT  
 ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE  
 POZYTYWNE – NEGATYWNE  
 z UWAGAMI:

