

INWESTOR:

egz. 1

Miasto Stołeczne Warszawa
Dzielnica Praga Południe
03-841 WARSZAWA
ul. Grochowska 274

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Stołeczne Warszawa
Dzielnica Praga Południe
03-841 WARSZAWA
ul. Grochowska 274

OBIEKT:

ulica: Bakaliowa

odcinek : ul. Jordanowska – ul. Marsa

pikietaż : 0+000,00 – 0+146,00

długość : 141,00 m

działki ewidencyjne nr: 80/1;80/2;80/3;80/4;79/35;79/36;79/37; obręb 3-07-14

Projekt drogowy

Nr umowy:

PRD-6IR-I-
004/63/07/01/605/9
z dnia 16.07.2007 r.

Stadium:

Projekt
budowlany- wykonawczy


Nr.arch:

7/12/2007

Data:

15.12.2007 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Imię i nazwisko	Numer uprawnień :	Podpis i data
Projektowali: mgr inż. Wojciech Chelstowski	Cie – 78/88/89 ; MAZ/BD/0285/01	 mgr inż. Janusz Owsowski uprawniony projektant oraz kier. budowy w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i inżynier w zakresie dróg i mostów
Sprawdził: mgr inż. Piotr Chelstowski	MAZ./0104/POOD/05-MAZ/BD/0983/05	
w specjalności drogowej. Nr OWS-907/73; Cie-78/88/89 Nr MAZ/0104/POOD/05-MAZ/BD/0983/05 04-078 Warszawa, ul. Garibaldi 4 m5 tel: (022) 673 16 82 tel. 022 810 42 58		

PRACOWNIA

Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski

04-078 Warszawa

ul. J. Garibaldi 4 lok.5

Regon 014928949

NIP 952 166 91 99

PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH

Piotr Chelstowski

ul. Garibaldi 4 m. 504-078 Warszawa

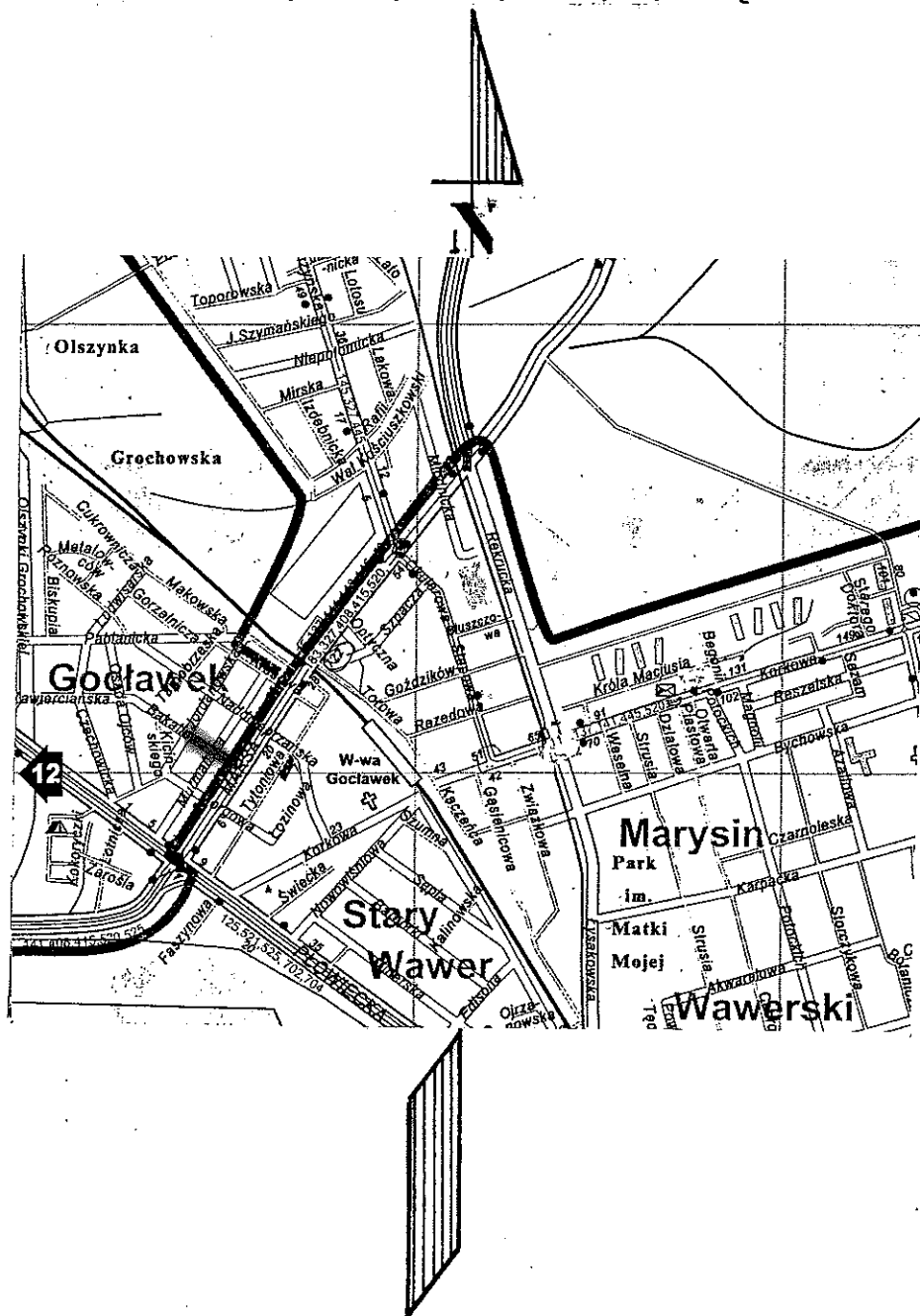
NIP: 952-166-91-99

Orientacja ul. Bakaliowa

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa

dz. nr: 80/1;80/2;80/3;80/4;79/35;79/36;79/37;78, obrębu 3-07-14



skala 1:20000

ul. Bakaliowa

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa

Spis zawartości opracowania:

Orientacja

rys. 1

1. Opis techniczny

zał. 1

1. Podstawa opracowania
2. Informacja ogólna-zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązanie sytuacyjne
5. Niweleta i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Oznakowanie
8. Technologia robót i odbiory
9. Zestawienie ważniejszych danych

2. Informacja „BIOZ”

zał. 2

3.Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | rys.2 i rys.2 ^A |
| 2. Przekrój podłużny | rys.3 |
| 3. Przekrój normalny | rys.4 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. 5 |
| 5. Wjazd do posesji | rys. 6 |
| 6. Przejście dla pieszych | rys. 7 |

4. Uzgodnienia i opinie

1. Opinia ZUD NR 6734/2007 z dnia 10.12.2007 r.
2. Opinia komunikacyjna nr 929/07 z dnia 16.08.2007 r Urząd Miasta Stołecznego Warszawy , Biuro Drogownictwa i Komunikacji , Inżynier Ruchu m .st .Warszawy
3. Warunki techniczne odwodnienia MPWiK Nr SK-ST-840-40934/6544/07 z dnia 28.08 2007 r
4. Uzgodnienia i opinie inwestora
5. Wypisy z ewidencji gruntów + mapa
- 6.Zaświadczenia Maz. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
7. Kopie uprawnień
8. Oświadczenie - klauzula

Opis techniczny do projektu przebudowy ulicy Bakaliowej

odcinek: ul. Jordanowska - ul. Marsa
od km.0+000,00 do km.0+146,00
długość: l =141,00 mb

1. Podstawa opracowania:

Projekt techniczny przebudowy ulicy lokalnej miejskiej klasy „L” opracowano na zlecenie inwestora : Miasto Stołeczne Warszawa, Dzielnica Praga Południe.

Jako podstawę opracowania przyjęto i wykorzystano informacje i materiały:

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 (aktualny do celów projektowych)
- Ustalenia uzgodnione z inwestorem dotyczące zagospodarowania i nawierzchni
- Opinia komunikacyjna Nr 929/07 wydana przez Urząd Miasta Stołecznego Warszawy, Biuro Drogownictwa i Komunikacji , Inżynier Ruchu m.st. Warszawy ul. Solec 48, nr pisma: BD-IR-GEM/551-929/07 z dnia 16.08.2007 r
- Warunki odwodnienia MPW iK pismo SK-ST-840-40934/6544/07 z dnia 28.08.2007r.
- Opinia ZUD Proj. Sieci Uzbrojenia Terenu NR 6734/2007 z dnia 10.12.2007r
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z wizją lokalną i inwentaryzacją
- Wytyczne Projektowania Ulic
- Instrukcje o znakach drogowych pionowych i poziomych
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych
- Katalog Szczegółów Drogowych
- Ogólne specyfikacje techniczne
- Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999 r- Rozporządzenie MT i GM z 2.03.1999r.

2. Informacje ogólne - zakres opracowania:

Zakres opracowania - opracowanie obejmuje projekt techniczny przebudowy istniejącej nawierzchni ulicy Bakaliowej na odcinku od ulicy Jordanowskiej w kierunku do ulicy Marsa w Warszawie, z zakończeniem placem do zawracania , bez przejazdu do ulicy Marsa. Projekt obejmuje – budowę parkingów, wjazdów do posesji , przebudowę chodników oraz wymianę nawierzchni jezdni wraz ze skrzyżowaniem z ulicą poprzeczną (ul. Murmańska) i wykonaniem odwodnienia (studzienki ściekowe) zbierającego wody opadowe z terenu ulicy i włączenie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

3. Stan istniejący:

Aktualnie w pasie linii rozgraniczających ulicy Bakaliowej, na terenie objętym opracowaniem posiada istniejące uzbrojenie w postaci : linii napowietrznej NN wraz z oświetleniem, linii kablowej ePNN, gazociąg: gA-50; wodociąg wP 100; kanalizacja

sanitarna kP 300; linia telekomunikacyjna kablowa 6tA - innego uzbrojenia brak. W pasie drogowym, pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowanymi elementami ulicy. Ulica w planie ma przebieg prostoliniowy bez załamów. W pikietażu 0+075 skrzyżowanie z ulicą Murmańską. Odcinek ulicy Bakaliowej od ulicy Murmańskiej w kierunku ulicy Marsa ma zakończenie jezdni „ślepe – bez przejazdu”

W pasie terenu przyległym do ulicy jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Nawierzchnia ulicy - powierzchniowe utwardzenie szerokości 5,00m. Chodnik z różnych materiałów na różnych odcinkach, wjazdy do posesji z trylinki. Nawierzchnia naturalnie zużyta, na skutek wieloletniego użytkowania. Na całym odcinku brak wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych, to przyspiesza proces degradacji i niszczenia nawierzchni. Powoduje też powstawanie licznych kałuż bezodpływowych. Spływ wody opadowej w kierunku pobocza gruntowego, często zawyżonego. Stan nawierzchni ulicy jest niezadowolający. Chodniki szerokości 2,00 i 1,50 m z płyt betonowych chodnikowych 50x50 i 35x35 cm, oraz z kostki betonowej, wymagają przebudowy ze względu na naturalne zużycie. Usytuowanie chodników wzdłuż linii ogrodzeń. Pomiędzy jezdnią a chodnikami pas zieleni o szerokości zmiennej ~ 3,00 ÷ 5,50m. Szerokość istniejącego pasa drogowego pomiędzy ogrodzeniami ca 10,00m na odcinku od ul. Jordanowskiej do Murmańskiej, oraz ~20,00 m na pozostałym odcinku. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca na realizację zamierzenia i nie wymaga poszerzenia pasa drogowego.

Przebudowy wymaga istniejące oświetlenie ulicy na odcinku od ulicy Murmańskiej do ulicy Marsa, które jest niewystarczające.

4. Rozwiązanie sytuacyjne :

Zaprojektowano przebudowę jezdni, chodników i wjazdów do posesji w ich dotychczasowym zakresie, oraz urządzenie kilku miejsc postojowych i placu do zawracania. Nowymi elementami zagospodarowania są brakujące wjazdy do posesji (do wszystkich posesji), budowa miejsc postojowych, plac do zawracania i urządzenie odwodnienia nawierzchni, studzienki ściekowe z osadnikiem, syfonem i przykanalikami. Szybkość projektowa 50 km/h. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia ~ 10,00 m i 20,00m. Na projektowanym odcinku jezdni szerokości 5,50, a plac do zawracania 12,50m. Przy krawędzi jezdni zlokalizowano urządzenia odwadniające w postaci: studzienek ściekowych podłączonych do istniejących studzienek kontrolnych, na istniejącym kanale KP Ø 315. Krawężnik na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach R=5,00m i R=7,00m. Wjazdy gospodarcze zaprojektowano jako bramowe w poziomie chodnika o szerokości: 3,50 m. Oś ulicy pozostawiono bez zmian w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni i przyjęto zgodnie z założeniami umożliwiającymi dogodny wjazd do poszczególnych posesji, oraz tak aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Szerokość poszczególnych elementów ulicy została dostosowana do możliwości realizacyjnych, wytycznych-opinii inwestora i uzgodnień.

5.Niweleta ulicy i odwodnienie :

W związku z możliwością wykorzystania istniejącej kanalizacji ogólnospławnej w ulicy Bakaliowej i ulicy Murmańskiej dla odwodnienia ulicy, zgodnie z uzyskanymi

warunkami technicznymi MPW i K w Warszawie pismo nr. SK-ST-840-40934/6544/07 z dnia 28.08.2007, zaprojektowano: cztery studzienki ściekowe i wykorzystano istniejące dotychczas. Nowe studzienki ściekowe uzupełnią dotychczasowy system odwodnienia. Nowe elementy odwodnienia pokazano na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu.

Niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano dowiązując do rzędnych istniejących nawierzchni w ulicach : Jordanowskiej, Murmańskiej i Marsa, z uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia, konfiguracji istniejącego terenu , poziomów istniejących wjazdów do posesji. Niweletę ulicy zaprojektowano o spadku podłużnym równym 0,5% , i spadkach poprzecznych =2%, które zapewniają odwodnienie. Projektowane spadki poprzeczne jezdni: na odcinku od ulicy Jordanowskiej do ulicy Murmańskiej jednostronny = 2%, oraz na pozostałym odcinku dwustronny. Chodniki i wjazdy czy parkingi spadki jednostronne = 2% w kierunku jezdni. Na przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie nawierzchni z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych zgodnie z rysunkiem nr 7 – szczegół przejścia dla pieszych.

W czasie realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne odwzorowanie wysokościowe poszczególnych elementów projektu. W części rysunkowej przedstawiono rozwiązania elementów – szczegółów w projektowanej ulicy.

Projekt odwodnienia stanowi oddzielną część opracowania, w załączeniu z wymaganymi warunkami i uzgodnieniami.

6.Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

W celu nawiązania do istniejących nawierzchni na ulicach w sąsiedztwie, oraz podkreślenia charakteru ulicy, oraz uzgodnieniami i oczekiwaniami z inwestora, zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, średnioziarnistego grubości 5cm, według PN-S-96025;2000 o strukturze zamkniętej, ułożonej na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego średnioziarnistego grubości 7 cm. Podbudowę stanowi warstwa tłucznia grubości 20cm, według PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02 ułożona na warstwie odsączającej z pospółki grubości 15 cm, stabilizowanej mechanicznie według BN-64/8933-02.

Przekroje normalne konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, oraz Dz. Ustaw Nr 43. Przyjęto do analizy: ruch - KR-2. Dla kategorii ruchu grubość zastępcza wynosi : $h_z = 46$ cm . Wymagana grubość konstrukcji ze względu na mrozoodporność dla gruntu kategorii G-1 w analizowanych warunkach wynosi $H = 0,50$ m.

Przyjęta w rozwiązaniu konstrukcja nawierzchni spełnia wymogi normatywu dla ruchu : Kr – 2, z dopuszczeniem pojazdów o obciążeniu 100KN na oś i natężeniu ruchu do 70 pojazdów ciężkich na pas ruchu w ciągu doby.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano zgodnie z danymi ruchowymi dla przewidywanych obciążeń , co pokazano na rysunkach przekroi normalnych i konstrukcyjnych w układzie wielowarstwowym.

Chodnik z kostki betonowej grubości 6cm /analogia/ według PN-88/B-6250 i BN-80/6775-03.03.; na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm w/g.BN-87/6774-04 i warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – pospółki łamanego grubości 10 cm wg BN-64/8933-02.

Nawierzchnia wjazdów i parkingów z kostki betonowej (kolor czerwony) grubości 8cm (Polbruk) /analogia według PN-88/B-6250 i BN -80/6775-03.03. na

podsypane c.p.1:4 grubości 3 cm, podbudowie tłuczniowej grubości 15 cm ,wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02, warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) łamanego grubości 10 cm wg BN-64/8933-02. Wydzielenie stanowisk postojowych kostką innego koloru , zgodnie z rysunkiem szczegółów rys. nr 6.

Krawężnik uliczny-betonowy o wymiarach : 15x30x100 cm w/g.BN-80/6775 - 03.04. na ławie betonowej z oporem o wymiarach: 35x30cm, beton B-10, wg PN-75/B-06250.

Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm wg BN-80/6775--03.04. na podsypane piaskowej grubości 3 cm .

Spoiny krawężników , obrzeży i ścieków należy wypełnić zaprawą cementową. Proponowany wzór kostki betonowej – zgodnie z programem funkcjonalno – użytkowym dla przebudowywanej ulicy .

7.Oznakowanie :

Projekt oznakowania na czas robót należy do obowiązków wykonawcy i należy sporządzić bezpośrednio przed realizacją , z podziałem na etapy realizacyjne z uwzględnieniem konieczności dopuszczenia ruchu lokalnego mieszkańców, pojazdów budowy i obsługi komunalnej miasta , z uwzględnieniem technologii robót.

Oznakowanie robót i utrzymanie tego oznakowania należy do wykonawcy poszczególnych rodzajów robót.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielną część opracowania , został zaopiniowany, uzgodniony i zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu.

8. Technologia robót i odbiory:

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie , a w szczególności :

- | | |
|-----------------|---|
| - D-M-00.00.00. | - Wymagania ogólne |
| - D-01.03.01. | - Roboty przygotowawcze |
| - D-02.00.00. | - Roboty ziemne |
| - D-03.02.01. | - Kanalizacja deszczowa |
| - D-04.01.01. | - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem |
| - D-04.02.01. | - Warstwy odsączające |
| - D-04.04.04. | - Podbudowy z tłucznia kamiennego |
| - D-05.03.05. | - Nawierzchnia z betonu asfaltowego |
| - D-08.01.01. | - Krawężniki betonowe |
| - D-08.02.00. | - Chodniki z brukowej kostki betonowej |
| - D-08.03.01. | - Betonowe obrzeża |
| - D-08.04.01. | - Wjazdy |
| - D-05.03.23a. | - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej |
| - D-07.02.01. | - Oznakowanie pionowe |
| - D-09.01.01. | - Zieleń drogowa |
| - D-06.00.00. | - Roboty wykończeniowe |

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z przypisanymi wcześniej normami technicznymi lub analogie jak :

roboty ziemne BN-72/9832-02

podsyпка piaskowa	BN-87/6774-04
podbudowa tłuczniowa	PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
nawierzchnia asfaltobetonowa	PN-S-96025;2000
chodniki	PN-63/B-14050, Bn-64/8845-01
krawężniki betonowe	PN-63/B-14051, BN-64/8845-01
obrzeża betonowe	PN-63/B-14051

i inne przypisane na rysunkach lub przez analogie.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej, OST. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację.

Roboty w których znajdują się nie zbadane i nie akceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych W-wa 1989r.

Uwaga :

- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb.
- przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w protokóle ZUD oraz jednostek uzgadniających.
- po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

9. Zestawienie ważniejszych danych :

Długość odcinka	146,00 mb
Powierzchnia jezdni	981,93 m ²
Powierzchnia chodnika	536,08 m ²
Wjazdy gospodarcze	138,50 m ²
Parking	89,50 m ²
Krawężniki jezdni 15x30x100	307,00m
Obrzeża 8x30x100	440,50 m
Kanał z rur ø200mm	34,00 m
Studnie ściekowe	4 szt.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 poz.1126)

Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót to roboty drogowe i roboty z zakresu czasowej organizacji ruchu na czas robót :

1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
2. Roboty odwodnieniowe
3. Roboty ziemne
4. Budowa - montaż krawężników, ław, obrzeży
5. Podbudowy
6. Układanie nowych nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury , rozporządzenie to nie dotyczy robót drogowych, ponieważ głębokość wykopów i nasypów nie przekracza 0,50 m.

Roboty drogowe obejmują wymianę krawężnika, przebudowę chodnika, plantowanie do rzędnych projektowanych terenu, wykonanie koryta pod nawierzchnię chodnika, parkingu i wjazdów do posesji. Ziemia z wykopów zostanie częściowo zużyta na miejscu , a nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora. Głębokość wykopów nie przekracza 0,50m , wysokość nasypów - 0,50m. Do robót ziemnych przewiduje się użycie typowego sprzętu do robót ziemnych: koparko-spycharek, koparko-ładowarek, walców wibracyjnych, wibratorów i zagęszczarek, samochodów samowyładowczych. Duża część robót wykonywana będzie ręcznie , ze względu na zakres robót.

PRZEWIDYWANE ELEMENTY ZAGROŻENIA

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania. Technologia realizacji budowy ulicy stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- możliwość uszkodzeń istniejących sieci uzbrojenia podziemnego
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu

- warunki atmosferyczne , silne wiatry, huragany
- ruch drogowy

Przy realizacji robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Roboty ziemne są zlokalizowane na terenie o małym pochyleniu (poniżej 12%), a używany sprzęt typowy. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia czy prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego. Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia. Należy zachować warunki podane w opinii ZUD, a roboty specjalistyczne wykonywać pod nadzorem branżowym, szczególnie w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykonywać ręcznie (kable energetyczne, gazociąg, wodociąg , kanalizacja sanitarna, zawory ,włazy studnie). Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

Przy realizacji elementów odwodnienia: studzienki ściekowe i przykanaliki, głębokość wykopu do -3,00m. Wykopy liniowe i miejscowe wykonywane będą w wykopie otwartym umocnionym. Studzienki ściekowe w wykopie umocnionym.

Wymagane zabezpieczenie w rejonie robót :

- staranne umocnienie wykopów
- oznakowanie głębokich wykopów barierami i znakami drogowymi ,ewentualne ich ogrodzenie, albo unikanie pozostawiania otwartych wykopów,
- zabezpieczenie przejść dla pieszych
- kontrola zabezpieczenia po opadach atmosferycznych
- nadzór przy pracy urządzeń – dźwigów
- zabezpieczenie instalacji , kabli w rejonie wykopów

Zalecenia:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót – budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art.21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Podstawa prawna informacji:

Przy robotach odwodnieniowych-kanalizacyjnych należy przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U. Nr 96 z 1993 r. Pracownikom, wyznaczonym do

realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.03 w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401); Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r, w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych dla robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 163); PN-B-06050 – Roboty ziemne , „Wymagania ogólne”; PN- B 10736 – Roboty ziemne , „ Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych, „ Warunki techniczne”.

Środki techniczne i organizacyjne :

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić :

- instruktaż pracowników
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki)
- oznaczyć granice pracy sprzętu
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i komunikacji do posesji przy ulicy

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej: - niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem; - stosowaniem niewłaściwych rozpór; niewłaściwe składowanie urobku- zbyt blisko krawędzi wykopu; - brak drabin wejściowych; - brak stosowania sprzętu ochronnego;- nie stosowanie barier wygradzających. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy , oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków do urządzeń bezpieczeństwa powinna zapewnić ich stabilność.

Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

ul. Bakaliowa

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *
odcinek ul. Jordanowska - ul. Marsa

Legenda :

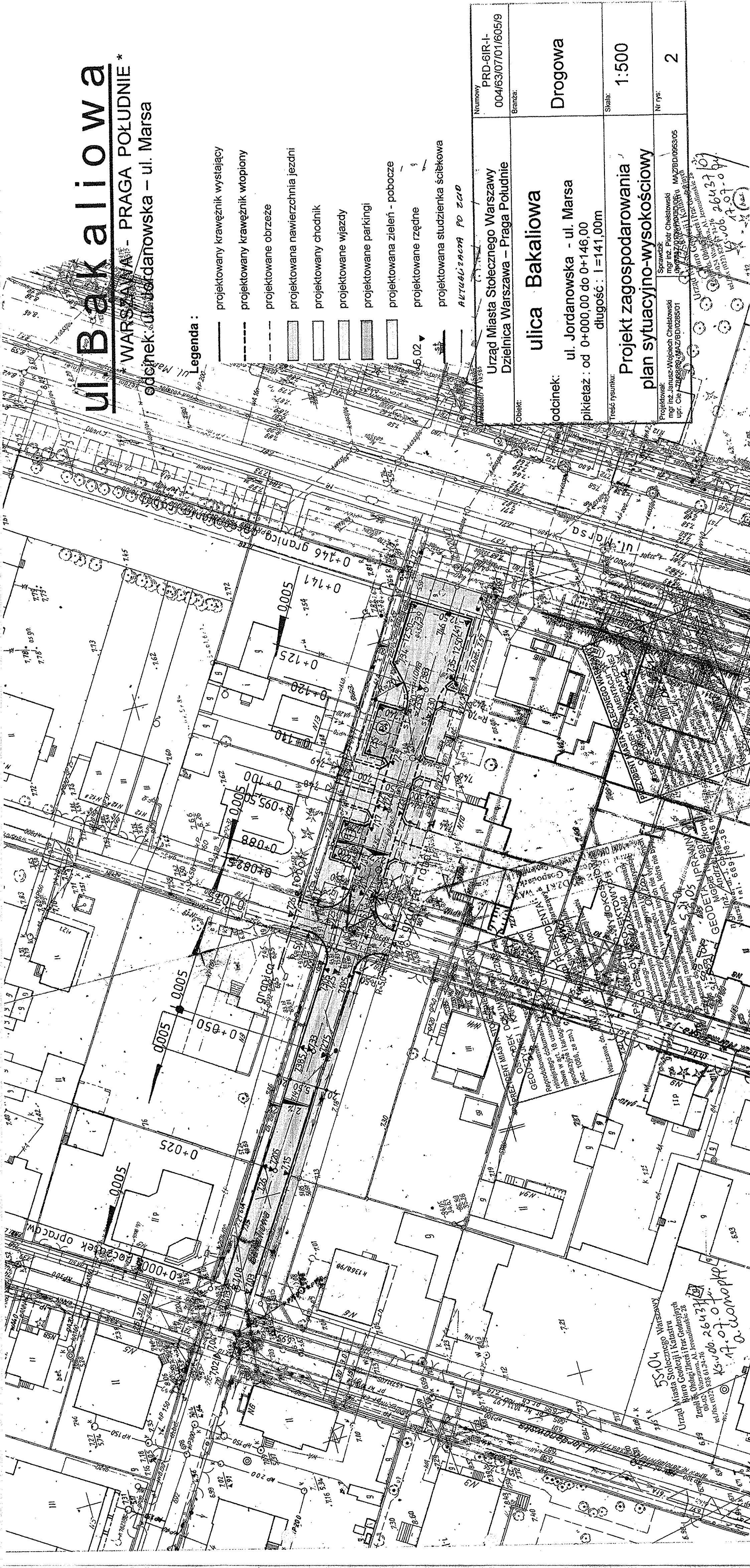
- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowane obrzeże
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowany chodnik
- projektowane wjazdy
- projektowane parkingi
- projektowana zielen - pobocze
- projektowane rzędne
- projektowana studzienka ściekowa
- aktualizacja po zao

Numery	PRD-6IR-1- 004/63/07/01/605/9
Branża:	Drogowa
Obiekt:	ul. Bakaliowa
odcinek:	ul. Jordanowska - ul. Marsa pikietaż : od 0+000,00 do 0+146,00 długość : l = 141,00m
Treść rysunku:	Projekt zagospodarowania plan sytuacyjno-wysokościowy
Skala:	1:500
Nr rys:	2

Projektował:
mgr inż. Janusz Wojciech Chelstowski
upr. Cie. 29383/93/MAZ/BD/025501

Sprawił:
mgr inż. Piotr Chelstowski
upr. inż. 29383/93/MAZ/BD/025501

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Dzielnica Warszawa - Praga Południe
ul. Marsa 146
tel. (022) 625 17 06
fax (022) 625 17 07
e-mail: biuro@miasto.waw.pl



* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *
odcinek: Olsztyńska - ul. Marsa

projektowany krawężnik wystający

projektowany krawężnik wtopiony

projektowane obrzeże

projektowana nawierzchnia jezdni

projektowany chodnik

projektowane wjazdy

projektowane parkingi

projektowana zieleni - pobocze

projektowane rzędne

projektowana studzienka ściekowa

AKTUALIZACJA ZGD

ul. Jordanowska - ul. Marsa
pikietaż: od 0+000,00 do 0+146,00
długość: l = 141,00m

**Projekt zagospodarowania
plan sytuacyjno-wysokościowy**

Projektował:
mgr inż. Janusz-Wojciech Chelstowski
upr. Cle-72 68 69 : MAZ/BD/0285/01

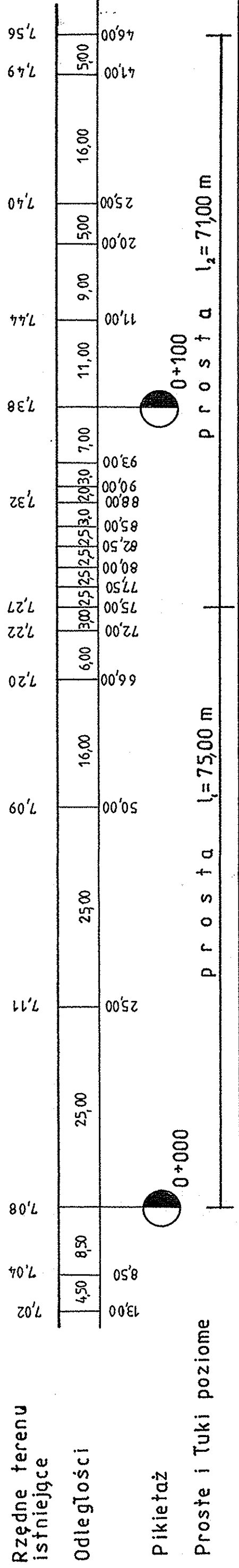
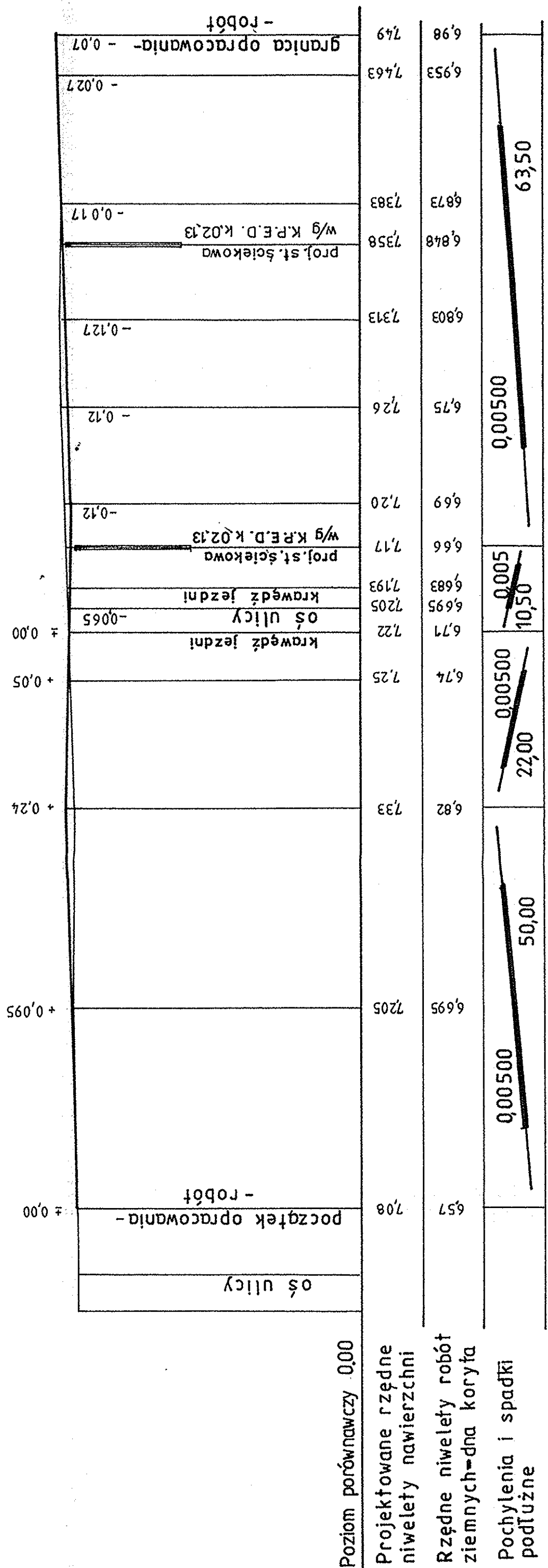
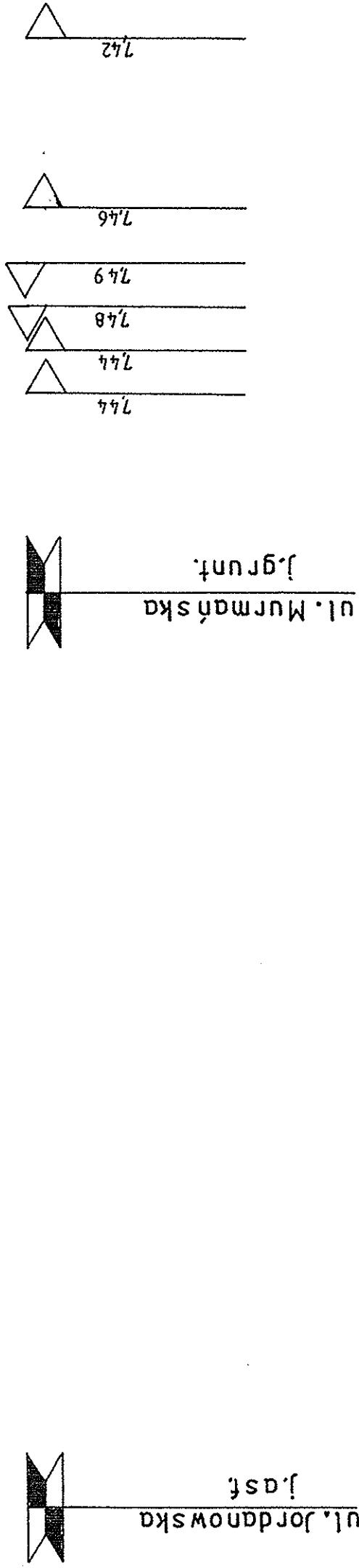
Sprawdził:
mgr inż. Piotr Chelstowski
upr. MAZ/0104/P.000/05-11 MAZ/BD/0953-

NR 15:

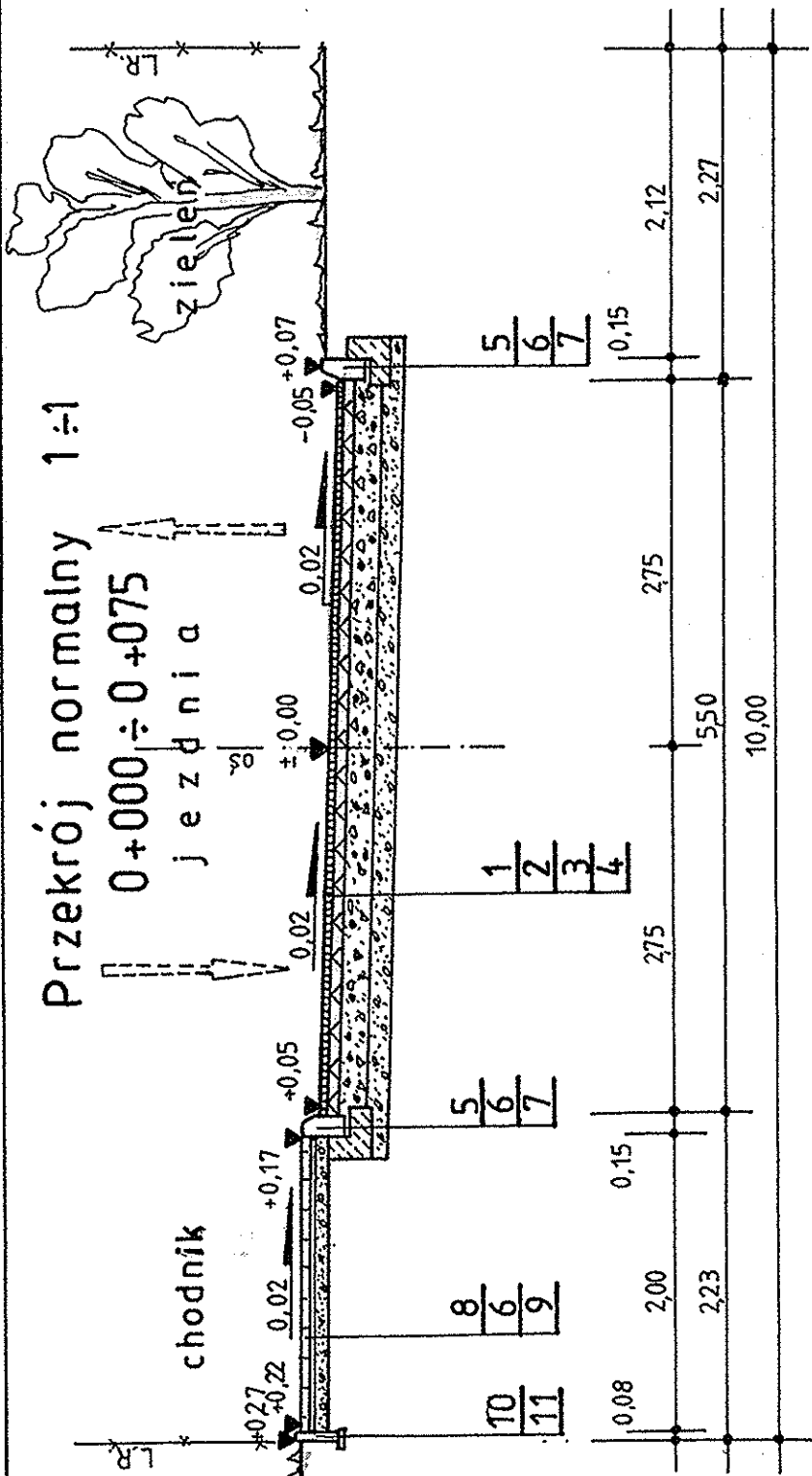
ul. Bakaliowa

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa

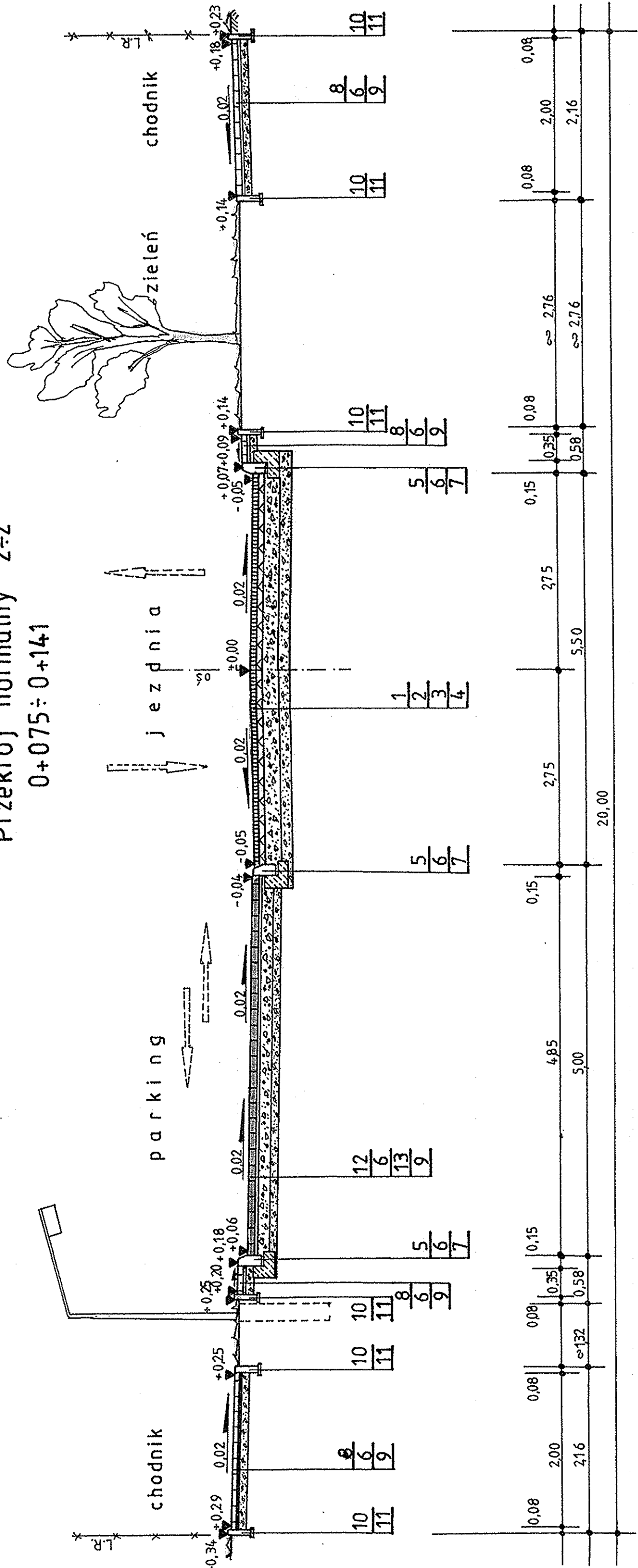


Investor:	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnica Warszawa – Praga Południe	Nr umowy	PRD-6IR-I- 004/63/07/01/605/9
Obiekt:	ulica Bakaliowa	Branta:	
odcinek:	ul. Jordanowska - ul. Marsa		
	pikietaż : od 0+000,00 do 0+146,00		
	długość : l =141,00m		
Treść rysunku:	Przekrój podłużny - profil	Skala:	1:100/500
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Chęłkiewicz	Nr rysunku :	3
upr. Cie -78/88/89, MAZ/BD/0285/01			
Sprawił:	mgr inż. Piotr Chęłkiewicz		
upr. MAZ/0104/POOD/05; MAZ/BD/0863/05			



Przekrój normalny 2÷2

0+075 ÷ 0+141



ul. Bakaliowa

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa

Legenda :

Konstrukcja jezdni:

1. Nawierzchnia warstwa ścierna z betonu asfaltowego, średnioziarnistego gr. 5 cm (0-12,8mm) wg PN-S-96025:2000 o strukturze zamkniętej
2. Warstwa wiążąca z betonu średnioziarnistego (0-16mm) gr. 7 cm wg PN-S- 96025:2000 oraz Zeszytu IBDiM nr 48 /1995
3. Podbudowa tłuczniowa gr.20 cm , wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
4. Warstwa odsączająca gr.15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg BN-64/8933-02
5. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wg PN-63/B-14051 i BN-87/6774-04
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm , wg BN-87/6774-04
7. Ława betonowa z betonu B-10 , z oporem 35x30 cm wg PN-75/B-06250

Konstrukcja chodnika:

8. Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm szarej wg wzoru „UNI STONE” wg PN-EN 1338; PN-63/B-14050, PN-88/B-06250 ,
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm , wg BN-87/6774-04
9. Podsypka, podbudowa z pospółki gr. 10 cm wg BN-87/6774-04
10. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wg PN-63/B-14051 i BN-80/6775-03.04.
11. Podsypka piaskowa gr. 3 cm wg BN-87/6774-04

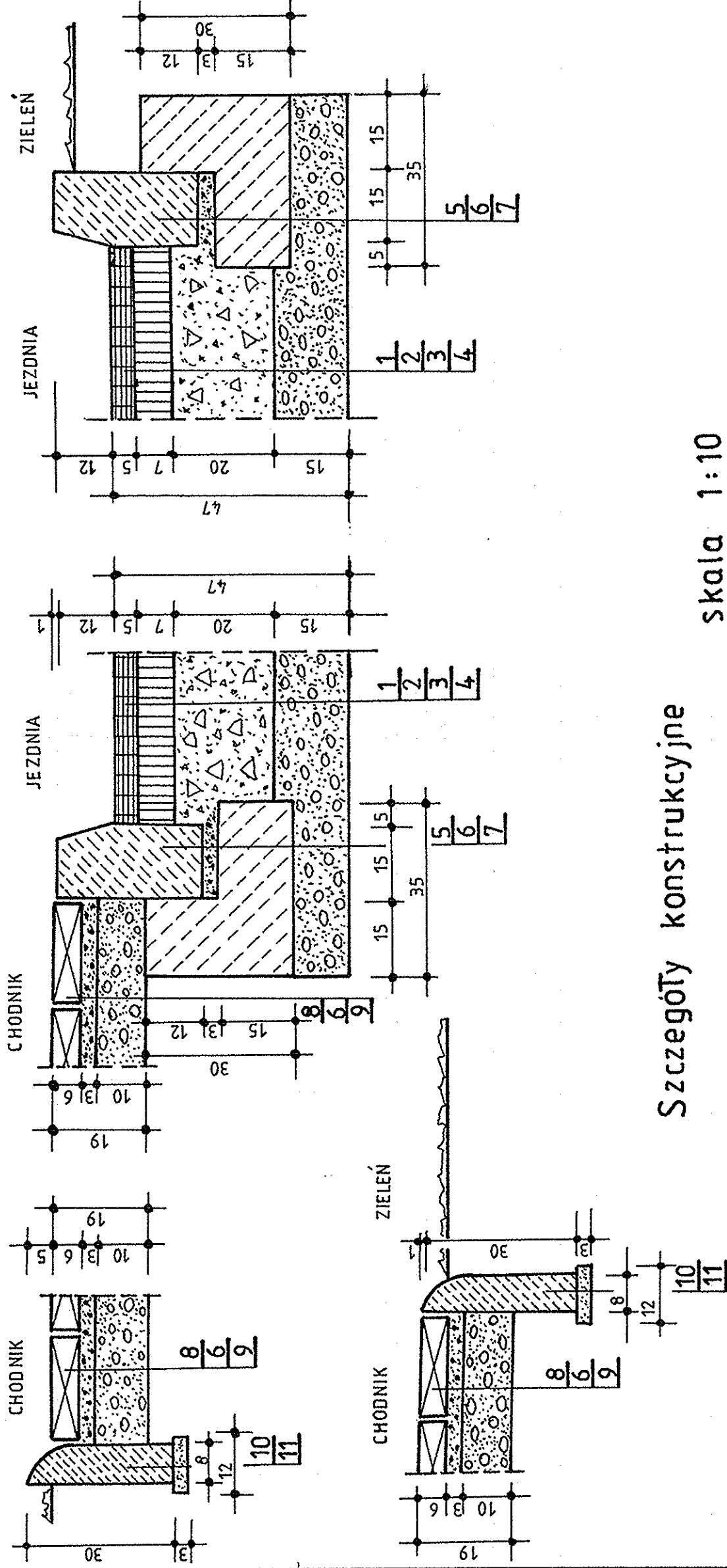
Konstrukcja parkingu (wjazdu):

12. Nawierzchnia z kostki betonowej /kolor-antracyt/ gr. 8 cm , wzór „UNI STONE” wg PN-EN 1338; PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm , wg BN-87/6774-04
13. Podbudowa tłuczniowa gr.15 cm , wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
9. Warstwa odsączająca gr.10cm, z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg BN – 64/8933-02

Investor:	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnica Warszawa – Praga Południe	Nr umowy : PRD-6IR-I- 004/63/07/01/605/9
Obiekt:	ulica Bakaliowa	Branża:
odcinek:	ul. Jordanowska - ul. Marsa	Drogowa
pikietaż :	od 0+000,00 do 0+146,00 długość : l =141,00m	
Treść rysunku:	Przekrój normalny	Skala: 1:50
Projektował: mgr inż. Janusz – Wojciech Chęstowski Cie – 78/68/69 : MAZ/BD/0285/01	Sprawdził: mgr inż. Piotr Chęstowski upr. MAZ/0104/POOD/05; MAZ/BD/0653/05	Nr rysunku : 4

Szczegóły konstrukcyjne

skala 1:10



Szczegóły konstrukcyjne

skala 1:10

ul. Bakaliowa

*** WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE ***

odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa

Legenda :

Konstrukcja jezdni:

1. Nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, średnioziarnistego gr. 5 cm (0-12,8mm) wg PN-S-96025; 2000 o strukturze zamkniętej
2. Warstwa wiążąca z betonu średnioziarnistego (0-16mm) gr. 7 cm wg PN-S- 96025; 2000 oraz Zeszytu IBDIM nr 48 /1995
3. Podbudowa tłuczniowa gr.20 cm , wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
4. Warstwa odsączająca gr.15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg BN-64/8933-02
5. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wg PN-63/B-14051 i BN-87/6774-04
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm, wg BN-87/6774-04
7. Ława betonowa z betonu B-10 , z oporem 35x30 cm wg PN-75/B-06250

Konstrukcja chodnika:

8. Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm szarej wg wzoru „UNI STONE” wg PN-EN 1338; PN-63/B-14050 „PN-88/B-06250”,
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm, wg BN-87/6774-04
 9. Podsyпка, podbudowa z pospółki gr. 10 cm wg BN-87/6774-04
 10. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wg PN-63/B-14051 i BN-80/6775-03.04.
 11. Podsyпка piaskowa gr. 3 cm wg BN-87/6774-04
- instrukcja parkingu (wiazdu):**
12. Nawierzchnia z kostki betonowej /kolor-antracyt/ gr. 8 cm, wzór „UNI STONE”
wg PN-EN 1338; PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
 6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm, wg BN-87/6774-04
 13. Podbudowa tłuczniowa gr.15 cm, wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
 9. Warstwa odsączająca gr.10cm, z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg BN – 64/8933-02

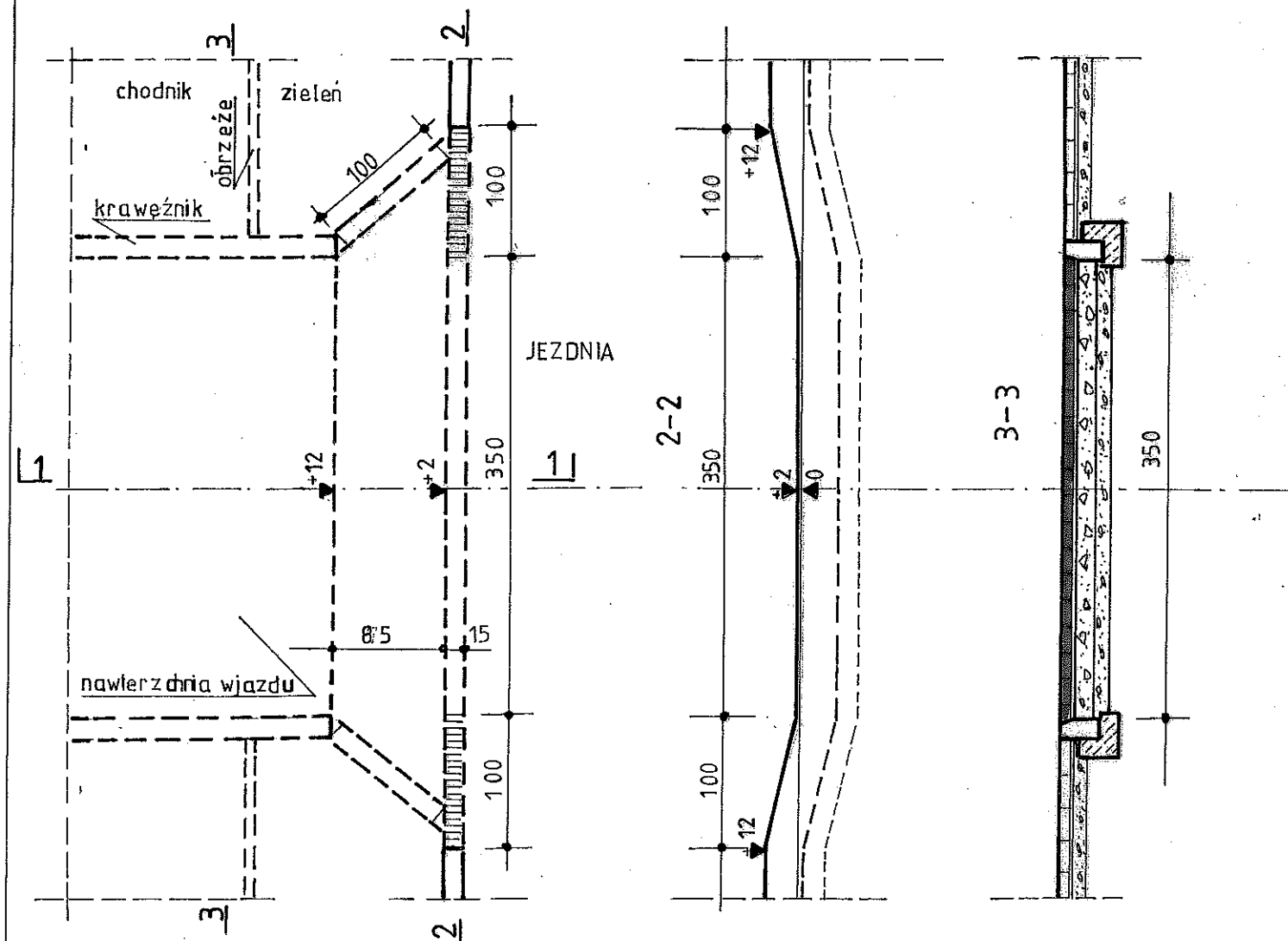
Konstrukcja parkingu (wjazdu):

12. Nawierzchnia z kostki betonowej /kolor-antracyt/ gr. 8 cm , wzór „UNI STONE” wg PN-EN 1338; PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm , wg BN-87/6/774-04
9. Podbudowa tłuczniowa gr.15 cm , wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
13. Warstwa odsączająca gr.10cm, z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg BN – 64/8933-02

Investor:	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnica Warszawa – Praga Południe		Numerowy	PRD-6IR-I- 004/63/07/01/605/9
Obiekt:	ulica Bakaliowa		Branża:	
odcinek:	ul. Jordanowska - ul. Marsa			Drogowa
pikietaż :	od 0+000,00 do 0+146,00 długość : l =141,00m			
Treść rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne		Skala:	1:10
Projektował: mgr inż. Janusz-Wojciech Chęstowski upr. Cie –78/88/89 ,MAZ/BD/0295/01	Sprawdził: mgr inż. Piotr Chęstowski upr. MAZ/0104/POOD/05;		Nr rysunku :	5

Wjazd do posesji

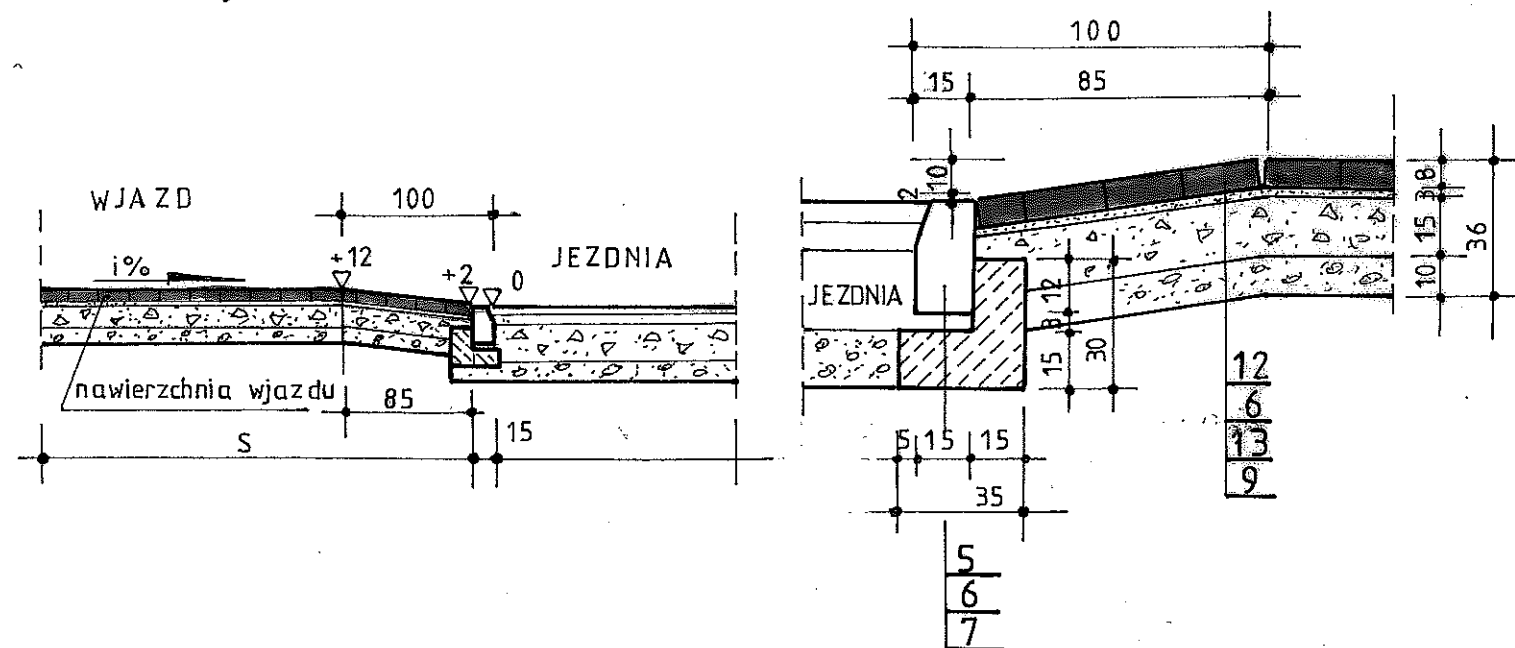
skala 1:50



Przekrój 1-1

Szczegół konstrukcji

1:20



ul. Bakaliowa

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *
odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa

Legenda :

Konstrukcja jezdni:

1. Nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, średnioziarnistego gr. 5 cm (0-12,8mm) wg PN-S-96025;2000 o strukturze zamkniętej
2. Warstwa wiążąca z betonu średnioziarnistego (0-16mm) gr. 7 cm wg PN-S- 96025;2000 oraz Zeszytu IBDiM nr 48 /1995
3. Podbudowa tłuczniowa gr.20 cm , wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
4. Warstwa odsączająca gr.15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg BN-64/8933-02
5. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wg PN-63/B-14051 i BN-87/6774-04
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm , wg BN-87/6774-04
7. Ława betonowa z betonu B-10 , z oporem 35x30 cm wg PN-75/B-06250

Konstrukcja chodnika:

8. Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm szarej wg wzoru „UNI STONE” wg PN-EN 1338; PN-63/B-14050 ,PN-88/B-06250 ,
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm ,wg BN-87/6774-04
9. Podsypka, podbudowa z pospółki gr. 10 cm wg BN-87/6774-04
10. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wg PN-63/B-14051 i BN-80/6775-03.04.
11. Podsypka piaskowa gr. 3 cm wg BN-87/6774-04

Konstrukcja parkingu (wjazdu):

12. Nawierzchnia z kostki betonowej /kolor-antracyt/gr. 8 cm , wzór „UNI STONE” wg PN-EN 1338; PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm , wg BN-87/6774-04
13. Podbudowa tłuczniowa gr.15 cm , wg PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
10. Warstwa odsączająca gr.10cm, z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg BN – 64/8933-02

Inwestor:	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnica Warszawa – Praga Południe	Nr umowy PRD-6IR-I- 004/63/07/01/605/9
Obiekt:	ulica Bakaliowa odcinek: ul. Jordanowska - ul. Marsa pikietaż : od 0+000,00 do 0+146,00 długość : l =141,00m	Branża: Drogowa
Treść rysunku:	Wjazd do posesji	Skala: 1: 50 i 1: 0
Projektował: mgr inż. Janusz -Wojciech Chelstowski upr. Cie –78/88/89 ;MAZ/BD/0285/01	Sprawdził: mgr inż. Piotr Chelstowski upr. MAZ/0104/POOD/05; MAZ/BD/0953/05	Nr rysunku : 6

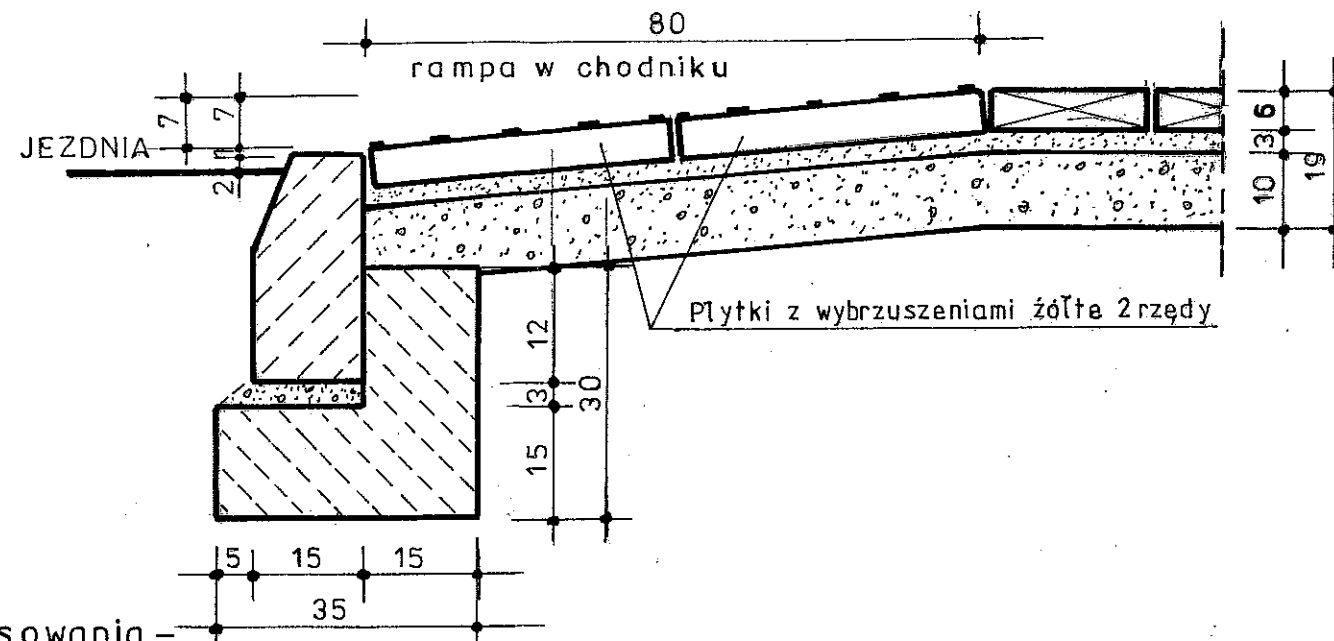
ul. Bakaliowa

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa

Przejście dla pieszych z dostosowaniem
dla niepełnosprawnych skala 1:10

przekrój:

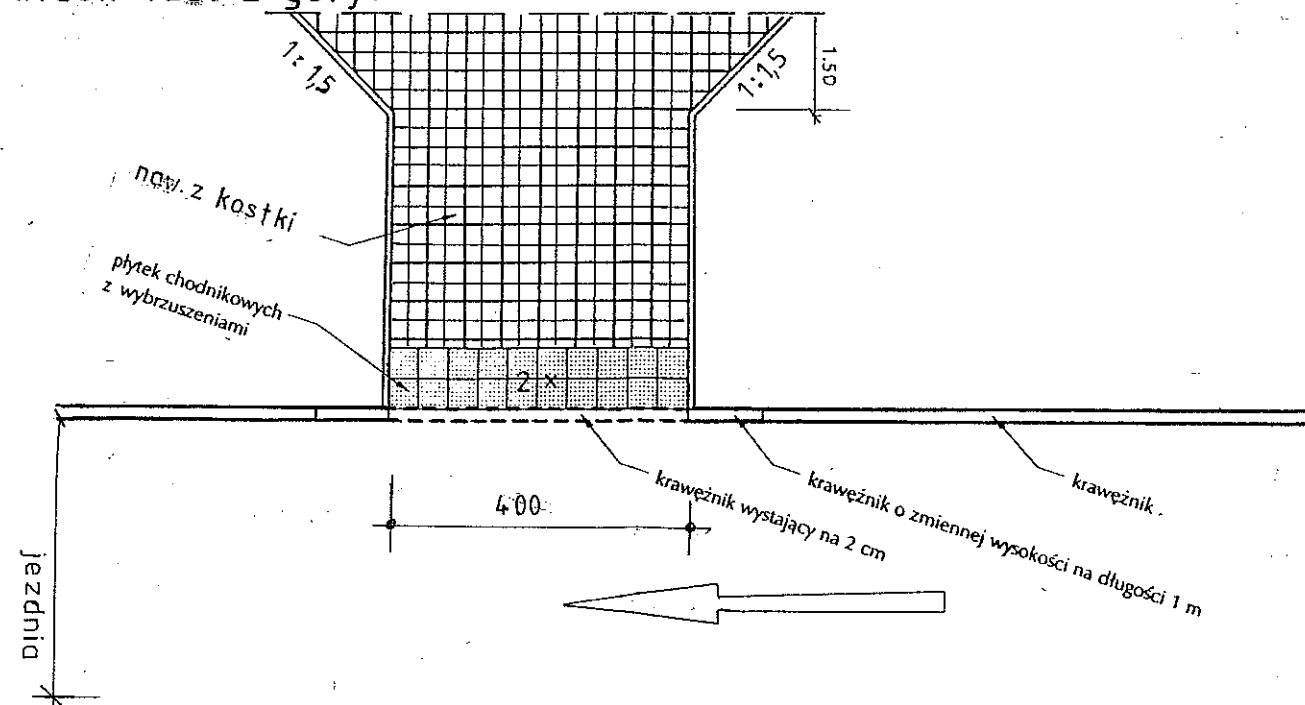


Legenda :

- chodnik z kostki betonowej szarej wg wzoru „HOLAND” wg PN-63/B-14050, PN-88/B-06250, BN-80/6774-04/analogia/
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm, wg BN-87/6774-04
- podbudowa z pospółki 10 cm wg BN-64/8933-02 wg BN – 64/8933-02

Przykład

stosowania –
widok-rzut z góry:



Investor:	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnica Warszawa – Praga Południe	Nr umowy PRD-6IR-I- 004/63/07/01/60 5/9
Obiekt:	ulica Bakaliowa	Branża:
odcinek:	ul. Jordanowska - ul. Marsa	Drogowa
pikietaż :	od 0+000,00 do 0+146,00 długość : l =141,00m	
Treść rysunku:	Przejście dla pieszych z dostosowaniem dla niepełnosprawnych	Skala: 1:10
Projektował: mgr inż. Janusz - Wojciech Chelstowski upr. Cie -78/88/89 ;MAZ/BD/0285/01	Sprawdził: mgr inż. Piotr Chelstowski upr. MAZ/0104/POOD/05; MAZ/BD/0953/05	Nr rysunku : 7

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO
WARSZAWY
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu

Warszawa 10-12-2007

OPINIA NR 6734/2007

do usytuowania sieci uzbrojenia terenu wydana w oparciu o Ustawę Prawo Geodezyjne i Kartograficzne dnia 17 maja 1989r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.Nr 240 z 2005r. poz.2027) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 z 2001r. poz. 455).

rodzaje uzgadnianych sieci : **kanalizacyjna, elektroenergetyczna nn**

lokalizacja: **WARSZAWA Rembertów, ul. Bakaliowa odc. od ul. Jordanowskiej do ul. Marsa**

dla: **m.st.Warszawa Dzielnica Rembertów**

na wniosek z dnia: **28-11-2007**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w sieci uzbrojenia terenu.

Informacja:

- opinia niniejsza dotyczy **wyłącznie lokalizacji przewodów i nie dotyczy rozwiązań technicznych**, które należy uzgadniać bezpośrednio z gestorami sieci uzbrojenia terenu,
- w przypadku zmiany uzgodnionego przebiegu sieci uzbrojenia terenu, należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia,
- uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnioną lokalizacją, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- niniejsza opinia nie rodzi praw do terenu oraz nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych
- na wejście w teren należy uzyskać zgodę właściciela terenu,
- opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku , o którym mowa w § 13 w/w rozporządzenia.

Uwagi i zalecenia:

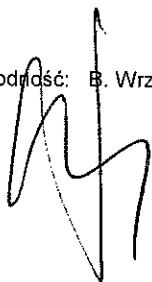
1. Uzgodnienia usytuowania w/w sieci uzbrojenia terenu w liniach rozgraniczających ulicy, dokonano w oparciu o projekt jezdni, wjazdów i zatok postojowych wniesiony na mapę zasadniczą miasta zgodnie z załącznikiem mapowym, na podstawie opinii Inżyniera Ruchu Nr 929/07 z dnia 16.08.2007. Projekt drogowy nie jest przedmiotem opiniowania w Zespole.
Zwracamy jednak uwagę że przy zmianie niwelety terenu nad sieciami uzbrojenia podziemnego, należy zachować ich normatywne nakrycie. Prace ziemno-drogowe należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych gestorów sieci.
2. Uzgodniono na warunkach przyłączenia: MPWiK nr SK-ST-840-40934/6544/07
3. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem MOZG.

4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem: Telekomunikacja Polska SA Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Warszawie, ul. Wolumen 11.

Opinia ważna wraz z załącznikiem mapowym.
ilość zał. 1 w 2 egz.

Z up. Prezydenta m. st. Warszawy
mgr inż. Elżbieta Rutkowska
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Za zgodność: B. Wrzesińska



2007-12-10

Drzewa opisał geodeta A. Piątkowski
opis drzew: gatunek, wysokość [m], średnica pnia [cm]

USYTUOWANIE STAŁEGO PRZEWODU
1-5 projekt, przebudowa kabla em + latarnie
6-11 projekt, odwodnienie ulicy
(kratki ściekowe + studnie chłonne)

elementy informacji:
12-14 projekt, jezdnia
15-20 projekt, wjazdy do posesji
21-24 projekt, miejsca parkingowe

Niniejsza treść mapy w oznaczonym zakresie,
jest zgodna z z.m.m. oraz sytuacją w terenie
na dzień 15.11.2007

GEODETA UPRAWNIENI
MGPB N: 9207
n. inż. Andrzej Piątkowski
Warszawa, ul. Włocławska 10
tel. 669 78-36

mgr inż. Janusz Wójcik-Chlejski
uprawniony projektant oraz nadzorca budowy
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i inżynierii w zakresie projektowania
Nr OWS-90778-03-103899
04-228 Warszawa, ul. Włocławska 10
tel. (022) 673 1612

mgr inż. JERZY GORZKOWSKI
projektant elektryk
ul. bud. 17/166
tel. 879 4472

Wpłynęło do Kancelarii ZUDP
Dnia 22.11.2007

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
22.11.2007
OSRODEK DOKUMENTACJI
"GEODEX INEJ I PARTIOGRAPHIA"
W oparciu o załączony projekt
dokumentacji technicznej
Dokumenty potwierdzają
zasady, dnu...
Zasady, dnu...
Najwyższe organy władzy
budowlanej i planowania
powołują podjęcie
prace...
Wzrost...
Wzrost...
Wzrost...

GEODETA UPRAWNIENI
MGPB N: 9207
n. inż. Andrzej Piątkowski
Warszawa, ul. Włocławska 10
tel. 669 78-36

mgr inż. JERZY GORZKOWSKI
projektant elektryk
ul. bud. 17/166
tel. 879 4472

Wpłynęło do Kancelarii ZUDP
Dnia 22.11.2007

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
22.11.2007
OSRODEK DOKUMENTACJI
"GEODEX INEJ I PARTIOGRAPHIA"
W oparciu o załączony projekt
dokumentacji technicznej
Dokumenty potwierdzają
zasady, dnu...
Zasady, dnu...
Najwyższe organy władzy
budowlanej i planowania
powołują podjęcie
prace...
Wzrost...
Wzrost...
Wzrost...



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 02, 525 17 03, faks (022) 525 17 62
www.um.warszawa.pl

BD-IR/GEM/551-929/07
L.dz. 6094/07

Warszawa, dnia 16.08..2007 r.

Pracownia Projektów Drogowych
ul. Garibaldiiego 4 m 5
04-078 Warszawa

Opinia nr 929/07

do geometrii **ulicy Bakaliowej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Przebudowa ulicy na odcinku od ul. Jordanowskiej do ul. Marsa.

Faza: Projekt Budowlany.

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy – Inżynier Ruchu uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- miejsca postojowe zlokalizowane w liniach rozgraniczających dróg publicznych muszą pozostać ogólnodostępne, bez jakichkolwiek wygradzeń.

Na wykonanie przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt organizacji ruchu, przed uzyskaniem opinii ZUD należy zatwierdzić w tutejszym urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

INŻYNIER RUCHU
m. st. Warszawy

mgr inż. Janusz Galas

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

projektowany krawężnik wystający	
projektowany krawężnik wtopiony	
projektowane obrzeże	
projektowana nawierzchnia jezdni	<i>Jeźdźnia</i>
projektowany chodnik	<i>Chodnik</i>
projektowane wjazdy	<i>Wjazd</i>
projektowane parkingi	<i>Parking</i>
projektowana zielen - pobocze	<i>Zielen - pobocze</i>
projektowane rzędne	<i>Rzędne</i>
projektowana studzienka ściekowa	<i>Studzienka ściekowa</i>

projektowana nawierzchnia jezdni	<i>asfalt</i>
projektowany chodnik	<i>asfalt</i>
projektowane wjazdy	<i>asfalt</i>
projektowane parkingi	<i>asfalt</i>
projektowana zielen - pobocze	<i>trawa</i>
projektowane rzędne	<i>3</i>
projektowana studzienka ściekowa	<i>3</i>

projektowana zielen - pobocze
projektowane rzędne
projektowana studzienka ścieków

ulica Bakaliowa

ordanaowska - III Maissa

H 0+080 00 do n#146 00

Waga: 141,00g

Przebieg choroby

projekt zagospodarowania
planu zagospodarowania

Projektował: mgr inż. Janusz Wołciech Chelstowski
Sprawdził: mgr inż. Piotr Chelstowski

55104 Warszawa Stolecznego 17/18astru

Biuro Geodezji i Katastru
Miasta Stolecznej
Prac Geodezyjnych
ul. Wolności 28
Stoleczna

Biuro Geologiczne i Prac Geologiczne 28
Zespół ds. Obsługi Zleceń i Prac Geologicznych 28
Zespół ds. Wyszukiwania, Al. Jerozolimskie 28

Zespół ds.
00-02: Wzrost/CIężar ciała
00-02: Wzrost/CIężar ciała
Fax 022) 828 6174-76

144-
1701 XUSJCP
1770

172201



Warszawa, dnia 28.08.2007

**PRACOWNIA
PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Garibaldiego 4 m 5
04-078 Warszawa**

SK – ST – 840 – 40934/6544/07

Dotyczy: Warunków technicznych odwodnienia projektowanej **ul. Bakaliowej** na odcinku od ul. Marsa do ul. Jordanowskiej.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 4.07.2006r. informuje, że w ul. Bakaliowej na odcinku od ul. Murmańskiej w kierunku ul. Marsa istnieje kanał ogólnospławny \varnothing 0,30 m, a także w ul. Murmańskiej istnieje kanał ogólnospławny \varnothing 0,30 m, do których można włączyć wpusty uliczne w celu odwodnienia jezdni.

W razie konieczności na pozostałym odcinku ul. Bakaliowej należy zaprojektować i wybudować kanał ogólnospławny \varnothing 0,30 m, do którego będzie można włączyć wpusty uliczne w celu odwodnienia jezdni.

Projekt budowlano-wykonawczy odwodnienia ulicy, wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, w oparciu o dane techniczne uzyskane od nas należy złożyć w ZUDP i MPWiK S.A. w m.st. Warszawie celem uzgodnienia. Do w/w projektu należy dołączyć dokument własności działki, gdzie będzie zlokalizowane odwodnienie.

Załączniki:

1 egz. mapy z danymi do projektowania

Do wiadomości:

1. Arch. I

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

[Podpis]
mgr inż. Aleksy Onopiuk

* WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

WARSZAWA - PRAGA POŁUDNIE *

odcinek: ul. Jordanowska – ul. Marsa


projektowany krawężnik wystający
projektowany krawężnik wtopiony
projektowane obrzeże
projektowana nawierzchnia jezdni
projektowany chodnik
projektowane wjazdy
projektowane parkingi
projektowana zieleni - pobocze
projektowane rzędne
projektowana studzienka ściekowa

15,02

projektowana studzienka ściękowa

[illegible]

Projekt zagospodarowania
plan sytuacyjny-Wysokosciny

Projektował:  mgr inż. Janusz Wołowiec Chelstowski
70-000-ŁÓDŹ (tel./0285) 70-00-00 / fax (0285) 70-00-00

Sprawdził: mgr inż. Piotr Chelstowski (inżynier)

Wydrukowano w dniu: 2003.05.11

Nazwa projektu: MAZ/BD/0953/05

[Faint handwritten notes and signatures are visible along the right margin.]

7

265122

[Faint handwritten notes and markings at the bottom of the page, including "17-07" and some illegible scribbles.]

1000

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G114

3G-DVI-2T-74543-2458.7/04

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
80/1		KW5793-cz.	0.0113	0.0113
Razem			0.0113	0.0113

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	1.000000	władający

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
5 S104	80/1	WARSZAWA BAKALIOWA	dr		0.0113	0.0113
Powierzchnia działki					Razem	0.0113
Powierzchnia jednostki rejestrowej					Ogółem	0.7354

Słownie : sto trzynaście metrów kwadratowych
informacja nr: 2174/2007

Wypis sporządził: Zbigniew Turek

2007-09-26

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
[Podpis]

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G246

3G-DVI-2T-74543-2758.8/08

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
80/2		KW32569-cz.	0.0126	0.0126
	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	1.000000	Razem 0.0126	0.0126

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
5 S104	80/2	WARSZAWA BAKALIOWA	dr		0.0126	0.0126
Powierzchnia działki Razem					0.0126	0.0126
Powierzchnia jednostki rejestrowej Ogółem					0.0126	0.0126

Słownie : sto dwadzieścia sześć metrów kwadratowych

informacja nr: 2175/2007

Wypis sporządził: Zbigniew Turek

Teren nie objęty działaniem dekretu z dn.26.X.1945 r.
o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze m.st.Warszawy
(Dz.U.Nr 50,poz.279)

2007-09-26

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
Marta Kosińska

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW
z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G114

3G-DVI-2T-44543-2458.9/07

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
80/3	DEBICKI KAROL JÓZEF (, 1.000000)	Osada Gocławek 174	0.0170	0.0170
Razem			0.0170	0.0170

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	1.000000	władający

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
5 S104	80/3	WARSZAWA BAKALIOWA	dr		0.0170	0.0170
Powierzchnia działki					Razem	0.0170
Powierzchnia jednostki rejestrowej					Ogółem	0.7354

Słownie : sto siedemdziesiąt metrów kwadratowych
informacja nr: 2176/2007

Wypis sporządził: Zbigniew Turek

2007-09-26

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
Mazowiecka

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G114

3G-DVI-2T-44543-2458.10/04

STAN WŁASNOŚCI

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
80/4	PODBIELSKA HELENA (,) 1.000000	Osada Gocławek nr 168,169	0.0206	0.0206
Razem			0.0206	0.0206

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	1.000000	władający

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
5 S104	80/4	WARSZAWA BAKALIOWA	dr		0.0206	0.0206
Powierzchnia działki Razem					0.0206	0.0206
Powierzchnia jednostki rejestrowej Ogółem					0.7354	0.7354

Słownie : dwieście sześć metrów kwadratowych
informacja nr: 2177/2007

Wypis sporządził: Zbigniew Turek

2007-09-26

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
Magdalena Rysoldowska

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW
z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej : 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G225

STAN WŁASNOŚCI

3G-DVI-2I-44543-2758.3/04

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
79/36		Osada Gocławek nr 168,169	0.0086	0.0086
	PODBIELSKA HELENA (,)	1.000000	Razem 0.0086	0.0086

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	1.000000	władający

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
5 S104	79/36	WARSZAWA MURMAŃSKA	dr		0.0086	0.0086
Powierzchnia działki				Razem	0.0086	0.0086
Powierzchnia jednostki rejestrowej				Ogółem	0.0086	0.0086

Słownie : osiemdziesiąt sześć metrów kwadratowych
informacja nr: 2172/2007

Wypis sporządził: Zbigniew Turek

2007-09-26

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
Magdalena Proszowska

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW
z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G224

STAN WŁASNOŚCI

3G-DVI-IT-74543-2458.5/07

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
79/35		Osada Gocławek 174	0.0077	0.0077
	DEBICKI KAROL JÓZEF (,)	1.000000	Razem 0.0077	0.0077

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	1.000000	władający

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
1 S105	79/35	WARSZAWA MURMAŃSKA	dr		0.0077	0.0077
5 S104						
Powierzchnia działki					Razem 0.0077	0.0077
Powierzchnia jednostki rejestrowej					Ogółem 0.0077	0.0077

Słownie : siedemdziesiąt siedem metrów kwadratowych
informacja nr: 2171/2007

Wypis sporządził: Zbigniew Turek

2007-09-26

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
Magdalena Puchalska

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G114

STAN WŁASNOŚCI

3G-DVI-2T-44543-2458.6/07

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności	Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
			nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
79/37		grunty niehipotekowane poch. z Osady Gocławek dz. 149	0.0367	0.0367
	BRAK DANYCH	1.000000	Razem	0.0367
				0.0367

STAN WŁADANIA

Władający Adres	Udział we władaniu	Charakter władania
MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	1.000000	władający

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
1 S105 5 S104	79/37	WARSZAWA MURMAŃSKA	dr		0.0367	0.0367
Powierzchnia działki					Razem	0.0367
Powierzchnia jednostki rejestrowej					Ogółem	0.7354
						0.7354

Słownie : trzysta sześćdziesiąt siedem metrów kwadratowych

informacja nr: 2173/2007

Wypis sporządził: Zbigniew Turek

2007-09-26

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
Magdalena Kosińska

INFORMACJA Z EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW
z dnia 26-09-2007 r.

Województwo : mazowieckie
Identyfikator jednostki ewidencyjnej: 146507_8
Nazwa jednostki ewidencyjnej : m.st.Warszawa Dz.Praga Płd.
Identyfikator obrębu : 146507_8.0714
Identyfikator jednostki rejestrowej : 146507_8.0714.G135

STAN WŁASNOŚCI

36-DVI-2I-74543-2758.2/07

Numer działki	Właściciel Adres Udział we własności		Nazwa nieruchomości	Powierzchnia	
				nierucho- mości ha	działki ewidencyjnej ha
78			KW WA6M/00445681/7	0.1332	0.1332
	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		Razem	0.1332	0.1332
		1.000000			

ZESTAWIENIE UŻYTKÓW I KLAS

Numer mapy	Numer działki	Położenie/adres działki	Rodzaj użytku	Klasa gruntu	Powierzchnia	
					użytku ha	działki ha
5 S104	78	WARSZAWA BAKALIOWA	dr		0.1332	0.1332
1 S105						
Powierzchnia działki					Razem	0.1332
Powierzchnia jednostki rejestrowej					Ogółem	0.1332

Słownie : tysiąc trzysta trzydzieści dwa metry kwadratowe
informacja nr: 2168/2007

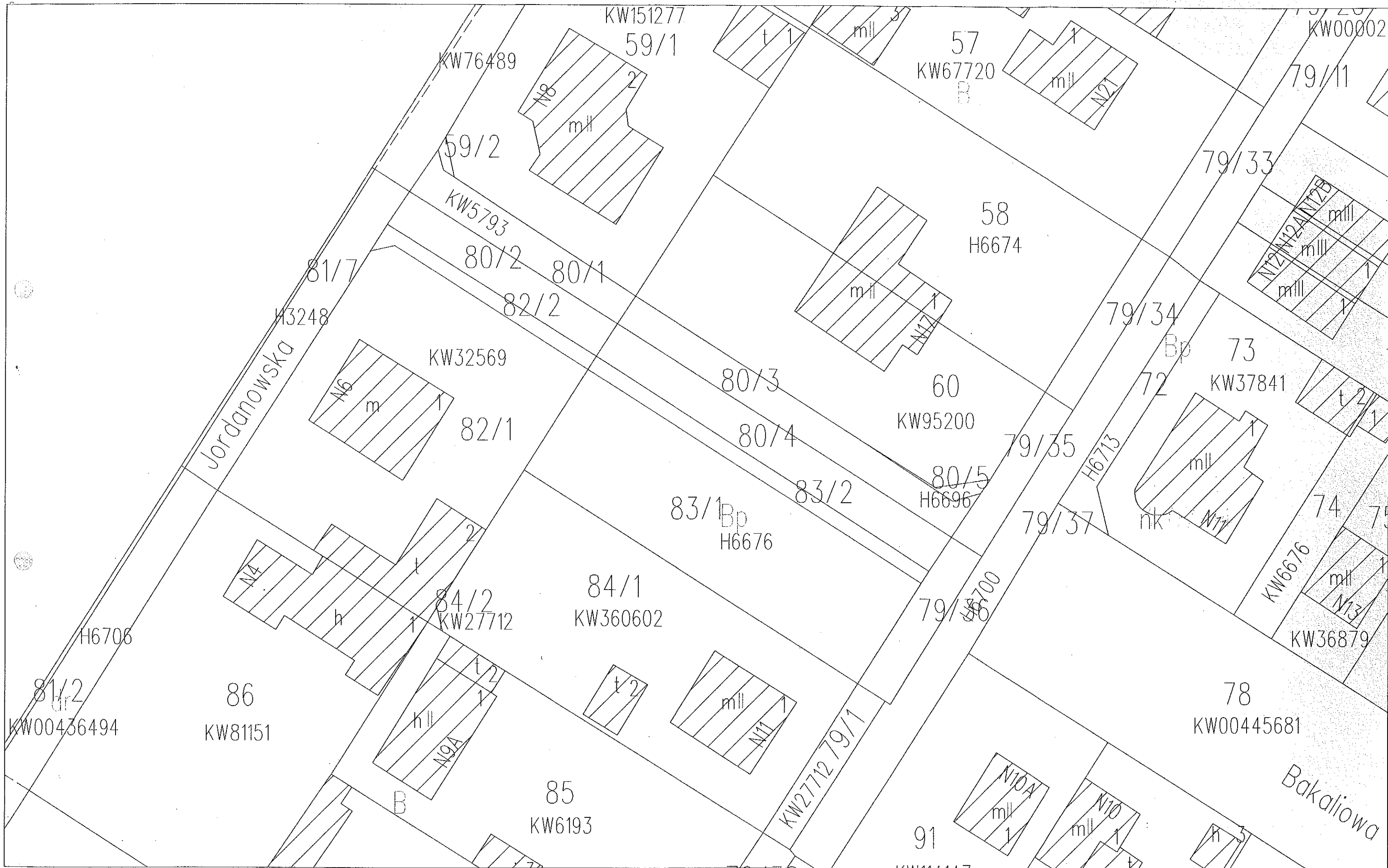
Wypis sporządził: Zbigniew Turek

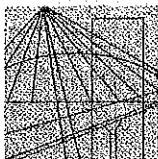
INSPEKTOR
Zbigniew Turek

2007-09-26

Teren nie objęty działaniem dekretu z dn.26.X.1945 r.
o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze m.st.Warszawy
(Dz.U.Nr 50,poz.279)

p.o. NACZELNIKA
Delegatury Biura Geodezji i Katastru
w Dzielnicy Praga Południe
Majdalena Roschowska





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 września 2007

Zaświadczenie

Pan PIOTR CHEŁSTOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GARIBALDIEGO 4/5

04-078 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0953/05

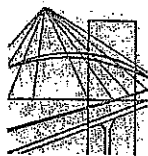
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 sierpnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26, Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 06 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 126 /05/D

Warszawa, dnia 30.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/Krzysztof Łatoszek, 3/Irena Churska stwierdza, że:

Pan Piotr Chelstowski

magister inżynier

urodzony 10 września 1977 roku w Mławie, syn Janusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0104 /POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

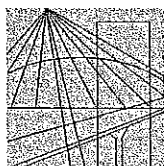
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

3/ mgr inż. Irena Churska





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan JANUSZ WOJCIECH CHEŁSTOWSKI

miejsce zamieszkania:

TYTONIOWA 24 m 25

04-228 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0285/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, tel. (0 22 336 14 02, 03, 04, 08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

Nr ewidencyjny Cia-78/88/89

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Obywatel JANUSZ WOJCIECH C H E Ł S T O W S K I

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 marca 1944 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel JANUSZ WOJCIECH C H E Ł S T O W S K I

jest upoważniony:

- 1/. do kierowania, nadziewowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów,
- 2/. do sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów.



Główny Architekt Wojewódzki

DYREKTOR WYDZIAŁU


[Signature]
w/z mgr inż. Anna Gutkowska
Zastępca Dyrektora

Warszawa dnia 12.12.2007 r

Oświadczenie:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego (art.20 ust.4 z dnia 07,lipca 1994 r Prawo Budowlane / j.t. z 2003 Dz.U. nr 207 poz.2016 ze zm.) oświadczam, że projekt przebudowy, budowlano – wykonawczy ulicy **Bakaliowej**, na odcinku od ulicy Jordanowskiej do ulicy Marsa, w Warszawie , Dzielnica Praga Południe, jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej, a dokumentacja projektowa, została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo – z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Piotr Chelstowski
uprawniony projektant
w specjalności drogowej
Nr MAZ 01042007D/05
04-078 Warszawa, ul. Garibaldiiego 4 m5
tel. 022 810 42 58


mgr inż. Janusz Wojciech Chelstowski
uprawniony projektant oraz kier. budowy
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i inżynierijnej w zakresie dróg i mostów
Nr OWS-907/73; Cie-78/88/89
04-228 Warszawa, ul. Tytoniowa 24 m. 25
tel. (022) 673 16 82

PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4 m, 504-078 Warszawa
NIP: 952-106-01-99