

Nazwa :

PRZEBUDOWA ULICY HETMAŃSKIEJ NA ODCINKU POMIĘDZY ULICAMI SZASERÓW- BOREMŁOWSKĄ

Inwestor :

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

ul . GROCHOWSKA 278

03 - 841 WARSZAWA

tel. (22) 81 01 391



Projektant :

PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN

ul . Naddnieprzańska 33D

04 - 205 WARSZAWA

tel/fax (22) 673 14 01



obręb : **3-04-11** działki: **37; 38**
obręb : **3-04-10** działki: **2; 134**

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

ZESZYT NR 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STANOWISKO	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI nr upr. ABIT – II – 7131 – 24/2000	

WARSZAWA – Grudzień 2007

SPIS TREŚCI

1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3.	SYTUACJA ISTNIEJĄCA, CHARAKTERYSTYKA I WARUNKI RUCHU	3
4.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
5.	ORGANIZACJA RUCHU	4
5.1.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
5.2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
1.	PLAN ORIENTACYJNY	6
2.	PLAN ORGANIZACJI RUCHU.....	7

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest przedstawienie i zatwierdzenie zmian stałej organizacji ruchu w obszarze planowanej przebudowy ulicy Hetmańskiej. Obszar zmian dotyczy pasa ulicy Hetmańskiej na odcinku pomiędzy ulicami Szaserów i Boremlowską w Warszawie.

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do wprowadzania zmian organizacji ruchu i obejmuje:

- zatwierdzenie projektu przez Inżyniera Ruchu M.St.Warszawy
- uzyskanie opinii zarządcy drogi tj. Urzędu Dzielnicy Praga Południe
- przedstawienie w formie rysunkowej i opisowej zmian organizacji ruchu zapewniający jej prawidłowe wprowadzenie w terenie

2. Podstawy opracowania

- 2.1. uzgodniony z zarządcą Plan Zagospodarowania Terenu
- 2.2. akceptacja rozwiązań geometrii przebudowy wyrażona opinią komunikacyjną wydaną przez Inżyniera Ruchu
- 2.3. Inwentaryzacja oznakowania
- 2.4. opinia komunikacyjna Zarządu Dróg Miejskich nr 2149/06
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 poz. 1728),
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3. Sytuacja istniejąca, charakterystyka i warunki ruchu

Teren objęty budową ulicy Hetmańskiej jest własnością Miasta Stołecznego Warszawy i jest położony na terenie Pragi Południe (teren pomiędzy obszarami Olszynki Grochowskiej i Goławka) w Warszawie pomiędzy ulicami: Szaserów i Boremlowską.

Ulica Hetmańska jest drogą gminną. Pełni ona typową rolę drogi dojazdowej do posesji położonych wzdłuż tej ulicy. Wzdłuż ulicy znajdują się budynki mieszkalne oraz jeden punkt usługowy- warsztat obsługi pojazdów, ruch na niej nie przekracza 10P/h w szczycie.

Ulica ma nawierzchnię gruntową, obowiązuje ruch dwukierunkowy. Pas ulicy jest uzbrojony w sieć: wodociagową, kanalizacyjną, gazową, telekomunikacyjną i energetyczną.

Po stronie południowej planowana przebudowa ulicy rozpoczyna się od miejsca wykonanej przebudowy ulicy Szaserów. Wykonany odcinek obejmuje włączenie ulicy Hetmańskiej do

Szaserów oraz organizację ruchu zatwierdzoną w ramach przebudowy ulicy Szaserów, która miała miejsce w 2005r.

Po stronie północnej planowana przebudowa obejmuje nieznaczną korektę geometri skrzyżowania ulic Boremlowskiej i Hetmańskiej, ulica Boremlowska ma jezdnię bitumiczną, przebudowa obejmuje włączenie ulicy Hetmańskiej do tej ulicy.

4. Opis rozwiązań projektowych

Na projektowanym odcinku ulica nie zmieni swojego charakteru. Zakres prac obejmuje:

- prace rozbiórkowe istniejącego chodnika, wjazdów, krawężników, obrzeży;
- wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 6m od miejsca wykonanego odcinka przy ulicy Szaserów do ulicy Boremlowskiej;
- wykonanie obustronnych chodników szerokości 2m na całej długości przebudowy z lokalnym przewężeniem
- wykonanie wjazdów z betonowej kostki drogowej w miejscach istniejących zjazdów bramowych
- wykonanie trawników w zakresie pasa drogowego
- rozwiązanie kolizji wynikających z obowiązujących przepisów pomiędzy istniejącym uzbrojeniem pasa ulicy, a projektowanymi krawężnikami
- przebudowę skrzyżowania Hetmańskiej i Boremlowskiej zapewniającą przejezdność, sprawdzaną dla samochodu ciężarowego długości 9,5m-wykorzystanego do wywozu śmieci komunalnych

5. Organizacja ruchu

5.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie poziome oraz pionowe dotyczy głównie skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Szaserów. Ulica Hetmańska jest ulicą podporządkowaną do ulicy Szaserów, stąd występowanie znaków: A-7; P-13; P-4 oraz znaków D-1; P-4; P-1e i P-7a na ulicy Szaserów. Przy skrzyżowaniu w/w ulic istnieje:

- przejście dla pieszych (znaki: P-10; P-14; D-6)
- przejazd dla rowerów (znaki: D-6a; C-13; C-16/18. P-11; P-23; C-16)

Na omawianej ulicy obowiązuje zakaz ruchu dla samochodów ciężarowych od strony ulicy Szaserów uzupełniony o tabliczkę dopuszczającą ruch pojazdów służb miejskich i w połowie przedmiotowego odcinka os strony północnej wykluczający ruch pojazdów o masie ponad 2,5t.

 <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA</small>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY HETMAŃSKIEJ W WARSZAWIE	12/2007
--	---	---------

5.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z opisaną powyżej istniejącą organizacją ruchu oraz projektowanymi parametrami przebudowy ulicy w zakresie stałej organizacji ruchu zaprojektowano:

- likwidację znaków B-5 z tabliczka „nie dotyczy służb miejskich” i B-5a
- likwidację znaków B-36 z tabliczka T-25c
- P-4 na dojeździe do Szaserów, na długości 17m

Planowany termin realizacji inwestycji: 2008r.

Autor Projektu:

mgr inż. Jacek Rządkowski