

Nazwa :

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA BUDOWY ULICY KARCZEWSKIEJ W WARSZAWIE

Inwestor :

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Dzielnica Praga Południe

ul . Grochowska 274

03 - 841 WARSZAWA

tel. (22) 810 13 91



Projektant :

PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN

ul . Naddnieprzańska 33D

04 - 205 WARSZAWA

tel/fax (22) 6 73 14 01



obręb : **03-05-07**

działki : **17, 30, 36/2**

PROJEKT BUDOWALNY


Branża: **ZESZYT NR 2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

STANOWISKO	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI nr upr. ABIT – II – 7131 – 24/2000	
SPRAWDZAJĄCY		

WARSZAWA – LIPIEC 2007

OPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3. SYTUACJA ISTNIEJĄCA, CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU	3
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
5. ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5.1. Istniejąca organizacja ruchu.....	4
5.2. Projektowana organizacja ruchu.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500;.....	6

	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY KARCZEWSKIEJ W WARSZAWIE	07/2007
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	---------

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ULICY KARCZEWSKIEJ W WARSZAWIE

1. Cel i zakres opracowania


Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonania organizacji ruchu na projektowanej ulicy Karczewskiej w Warszawie.

2. Podstawy opracowania

- 2.1. opinia komunikacyjna nr 143/07 wydana przez Inżyniera Ruchu Miasta Stołecznego Warszawy, pismo z dnia 12.02.2007 r.
- 2.2. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.),
- 2.3. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 poz. 1728),
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181),
- 2.5. obowiązujące przepisy i normy.

3. Sytuacja istniejąca, charakterystyka drogi i warunki ruchu

Fragment ulicy będący przedmiotem opracowania położony jest w Warszawie na terenie Pragi Południe, między skrzyżowaniami z ulicami Łukowską, Zagójską a Sulejowską. Opracowanie dotyczy budowy jezdni o nawierzchni bitumicznej, wjazdów i chodników z kostki betonowej, zieleni oraz miejsc postojowych wzdłuż ulicy Karczewskiej. W chwili obecnej ulica Karczewska ma nawierzchnią gruntową. Obsługuje ona obszar, w którym się znajduje czyli budynki mieszkalne oraz obiekty usługowe stąd ruch pojazdów wykazuje zróżnicowaną strukturę rodzajową. Odcinek ulicy przeznaczony jest dla wszystkich uczestników ruchu. Ulica ma jedną jezdnię wyposażoną w dwa pasy ruchu (po jednym pasie w każdym kierunku ruchu).

	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY KARCZEWSKIEJ W WARSZAWIE	07/2007
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	---------

4. Opis rozwiązań projektowych

Projekt zakłada wybudowanie jezdni o szerokości 6 m wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Sulejowską oraz ciągu pieszo-jezdnego wraz z placem manewrowym na końcu ulicy Karczewskiej. W ramach projektu wykonano lokalizację miejsc parkingowych obsługujących obiekty usługowe znajdujące się przy ulicy Karczewskiej (wym. 5X2,5m) oraz regulację wjazdów do garaży i na posesję.

5. Organizacja ruchu

5.1. Istniejąca organizacja ruchu

Na odcinku ulicy będącym przedmiotem opracowania, z uwagi na brak utwardzonej nawierzchni nie było wykonanej organizacji ruchu. Istniejąca organizacja znajduje się po przeciwnej stronie skrzyżowania z ulicą Łukowską. Stanowią ją: oznakowanie poziome – znak P – 10 (Przejście dla Piesznych) oraz oznakowanie pionowe: D – 6 (2 szt.), C – 9 (2 szt.), U – 5c (2 szt.).

5.2. Projektowana organizacja ruchu

Projekt zakłada wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na nowoprojektowanej ulicy Karczewskiej od skrzyżowania z Łukowską oraz na skrzyżowaniu z Sulejowską. Obowiązująca w mieście prędkość poruszania się pojazdów samochodowych 50 km/h nie wymaga ograniczania prędkości.

W najbliższym sąsiedztwie przedmiotowej ulicy występują równorzędne skrzyżowania, dlatego na skrzyżowaniu ulicy Karczewskiej z ulicą Zagójską i Łukowską oraz ulicą Sulejowską również wprowadzono skrzyżowania równorzędne.

Przewiduje się wykonanie trzech przejść dla pieszych przy skrzyżowaniach oraz w rejonie ciągu pieszo-jezdnego – znak P – 10 o szerokości 4m.

Ze względu na to że ulica Karczewska jest drogą gruntową przed wszystkimi skrzyżowaniami zaprojektowano znak D – 48 „zmiana pierwszeństwa”. Znak ten zostanie usunięty po zaakceptowaniu nowej organizacji ruchu przez kierowców.

Pod znakiem D – 48 umieszczona tabliczkę z przewidywaną datą zmiany organizacji ruchu (1.11.2007r). Jeżeli termin zmiany organizacji będzie inny należy zaktualizować informacje na tabliczce.

Na skrzyżowaniu ulic Karczewskiej, Zagójskiej i Łukowskiej przewiduje się wykonanie następującego oznakowania:

- Pionowego:
 - D – 6 na wylocie ul. Karczewskiej;
 - D – 6 na wlocie w ul. Karczewską;
 - D – 48 „zmiana pierwszeństwa” (2 szt.) na ulicach dojazdowych do skrzyżowania w odległości 50 m od skrzyżowania.
- Poziomego:
 - P – 14 „linia warunkowego zatrzymania”

Na skrzyżowaniu ulicy Karczewskiej z Sulejowską zaprojektowano następujące oznakowanie:

- Pionowego:
 - D – 6 przed przejściem dla pieszych;
 - D – 48 „zmiana pierwszeństwa” w ulicy Sulejowskiej w odległości 50m od skrzyżowania z ulicą Karczewską
- Ponad to zaprojektowano znak D – 4a.
- Poziomego:
 - P – 14 „linia warunkowego zatrzymania”.

Na ulicy Karczewskiej w miejscu, w którym zaczyna się ciąg pieszo-jezdny zlokalizowano przejście dla pieszych oznakowane pionowo – znaki D – 6 (2 szt.) przed przejściem oraz poziomo P – 10 „Przejście dla pieszych”.

Miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Karczewskiej wykonane zostaną z kostki betonowej, stanowiska postojowe wyznaczone zostaną odmiennym kolorem kostki.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Wydział Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to rok 2007.

Autor projektu:
 mgr inż. Jacek Rządkowski
 nr upr. ABiT-II-7131-24/2000