
 PRACOWNIA PROJEKTOWA	SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04. PRZEBUDOWA ULICY KARCZEWSKIEJ	09/2007
---	---	---------

1. WSTĘP.....	26
1.1.Przedmiot SST.....	26
1.2. Zakres stosowania SST.....	26
1.3. Zakres robót objętych SST.....	26
1.4. Określenia podstawowe.....	26
1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.....	26
2. MATERIAŁY.....	26
2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.....	26
3. SPRZĘT.....	26
3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.....	26
3.2. Sprzęt do rozbiórki.....	26
4. TRANSPORT.....	26
4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.....	26
4.2. Transport materiałów z rozbiórki.....	27
5. WYKONANIE ROBÓT.....	27
5.1. Ogólne zasady wykonania robót.....	27
5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.....	27
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	27
6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.....	27
6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.....	27
7. OBMIAR ROBÓT.....	27
7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.....	27
7.2. Jednostka obmiarowa.....	27
8. ODBIÓR ROBÓT.....	27
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	27
9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.....	27
9.2. Cena jednostki obmiarowej.....	27
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	28

 PRACOWNIA PROJEKTOWA	SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04. PRZEBUDOWA ULICY KARCZEWSKIEJ	09/2007
---	---	---------

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg.

### 1.2. Zakres stosowania SST

patrz 1.2. wymagania ogólne D-M-00.00.00.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- rozbiórką ogrodzenia: długość ~40,0mb; na cokole betonowym
- rozbiórką ogrodzenia z blachy stalowej trapezowej o dł. 20,0mb na cokole betonowym
- rozbiórką budynku garażowego (9,0m\*7,0m) o konstrukcji stalowej okrytej blachą stalową trapezową i wysokości 4,0m
- rozbiórką budynku garażowego (6,0\*3,0) o konstrukcji stalowej i wysokości 3,0m
- rozebranie posadzki betonowej gr. 15cm o pow. 56,0m<sup>2</sup>
- rozebraniem murku oporowego
- rozebraniem krawężników 15\*30cm na ławie betonowej z oporem o dł. 60mb
- rozebraniem nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) o pow. 150,0m<sup>2</sup>
- rozebraniem nawierzchni asfaltowej o gr. 4cm o pow. 100,0m<sup>2</sup>
- rozebraniem podbudowy tłuczniowej o gr. 15cm o pow. 250,0m<sup>2</sup>
- rozebraniem chodnika z płytek chodnikowych 50\*50\*6cm o pow. 40,0m<sup>2</sup>
- rozebraniem chodnika z kostki betonowej o pow. 116,0m<sup>2</sup>
- załadunkiem i transportem złomu, gruzu

### 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do rozbiórki


Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Wydziału Infrastruktury:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

	SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04. PRZEBUDOWA ULICY KARCZEWSKIEJ	09/2007
---	---	---------

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inspektora Wydziału Infrastruktury.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inspektora Wydziału Infrastruktury.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inspektora Wydziału Infrastruktury.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

#### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

### **7. OBMIAR ROBÓT**

#### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

#### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni i chodnika - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża - m (metr),
- dla znaków drogowych - szt. (sztuka),

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**


#### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

#### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - rozkucie i zerwanie nawierzchni,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

 <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA</small>	<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b> <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG – D-01.02.04.</b> <b>PRZEBUDOWA ULICY KARCZEWSKIEJ</b>	09/2007
--	---	---------

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
  - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
  - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla rozbiórki chodników:
- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
  - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu przekazaniu go Zamawiającemu – zgodnie z decyzją Inspektora Wydziału Infrastruktury
  - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- g) dla rozbiórki znaków drogowych:
- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
  - odkopanie i wydobywanie słupków,
  - zasypianie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- |    |               |   |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                 |
| 2. | PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia                                      |
| 3. | PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia                                    |
| 4. | PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania               |
| 5. | PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne                                     |
| 7. | PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco                      |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym   |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                   |