

Nazwa :

Projekt techniczny budowy nawierzchni ulicy Jakubowskiej wraz z przebudową wodociągu, sieci gazowej i energetycznej w ulicy Jakubowskiej

Inwestor :

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

ul . Plac Bankowy 3/5
00 - 950 WARSZAWA
tel. (22) 595 31 22



Generalny Projektant :

SOLPRO PIOTR PALCZEWSKI

ul . Pomorska 44
96 – 313 Jaktorów
tel/fax (22) 856 50 32

SOLPRO

Projektant :

PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN

ul . Umińskiego 30/59
03 - 984 WARSZAWA
tel/fax (22) 673 35 40

r - plan
PRACOWNIA PROJEKTOWA

obręb : **3 – 01 – 03**

działki : **1, 2, 3, 5, 6, 32/1, 50, 83, 85/8, 233**


PROJEKT TECHNICZNY

Branża: **ZESZYT NR 2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

STANOWISKO	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI nr upr. ABIT – II – 7131 – 24/2000	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. JACEK ŻURAW nr upr. PDK/0047/PWOD/04	

SPIS TREŚCI

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. SYTUACJA ISTNIEJĄCA, CHARAKTERYSTYKA I WARUNKI RUCHU.....	3
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4
5. ORGANIZACJA RUCHU	4
5.1. Istniejąca organizacja ruchu	4
5.2. Projektowana organizacja ruchu	4
II. RYSUNKI.....	6
1. PLAN ORIENTACYJNY – RYS. 01	6
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. JAKUBOWSKIEJ W SKALI 1:500 - RYS. 02.....	7
III. ZAŁĄCZNIKI.....	8
1. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	8
2. KOPIA UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO	9
3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB ORAZ WYMAGANYM UBEZPIECZENIU OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PROJEKTANTA	10
4. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB ORAZ WYMAGANYM UBEZPIECZENIU OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPRAWDZAJĄCEGO ...	11

	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ULICY JAKUBOWSKIEJ W WARSZAWIE	08/2005
---	---	---------

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ULICY JAKUBOWSKIEJ W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE

1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonania organizacji ruchu na ulicy Jakubowskiej w związku z jej przebudową. Plan orientacyjny przedstawiający lokalizację w/w ulicy zamieszczono na załączonym rysunku.

2. Podstawy opracowania

- 2.1. Plan Zagospodarowania Terenu
- 2.2. Inwentaryzacja oznakowania
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.)
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 poz. 1728),
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181),
- 2.6. Obowiązujące przepisy i normy.

3. Sytuacja istniejąca, charakterystyka i warunki ruchu

Teren objęty pod budowę ulicy Jakubowskiej jest własnością Miasta Stołecznego Warszawy i położony jest na terenie Pragi Południe (osiedle Saską Kępą) w Warszawie pomiędzy ulicami: Łotewską, Estońską i Finlandzką.

Obecnie ulica pełni rolę ulicy dojazdowej do posesji. Wzdłuż ulicy znajdują się budynki mieszkalne (jednorodzinne w zabudowie szeregowej oraz wielorodzinne) oraz siedziba Związku Harcerstwa Rzeczypospolitej (Jakubowska 18).

Ulica objęta jest strefą ograniczenia prędkości do 30km/h i jest jednokierunkowa z wyjątkiem odcinka od skrzyżowania z ul. Łotewską w kierunku zachodnim (tu ulica Jakubowska jest ulicą dwukierunkową, ślepą, zakończoną zawrotką). Przeznaczona jest dla wszystkich uczestników ruchu. Znajdują się tam następujące sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna i energetyczna.

Ulica jest o nawierzchni asfaltowej, chodniki z płytek chodnikowych, wjazdy z kostki betonowej.

	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ULICY JAKUBOWSKIEJ W WARSZAWIE	08/2005
---	---	---------

4. Opis rozwiązań projektowych

Na projektowanym odcinku ulica nie zmieni swojego charakteru. Zakres prac obejmuje:

- prace rozbiórkowe istniejącej nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów, krawężników, obrzeży;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (szer. 6m);
- wykonanie konstrukcji chodnika (szer. 2m) z płytek chodnikowych;
- wykonanie konstrukcji wjazdów (szer. 3,5m) z betonowej kostki drogowej;
- wykonanie trawników;
- rozwiązanie kolizji wynikających z obowiązujących przepisów pomiędzy istniejącym uzbrojeniem pasa ulicy, a projektowanymi krawężnikami.

Na projektowanej nawierzchni zaprojektowano spadek poprzeczny ulicy (daszkowy) o wartości 2%.

5. Organizacja ruchu

5.1. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie związane jest z:

- organizacją ruchu pojazdów w obrębie skrzyżowań,
- z ograniczeniami dot. postoju na ulicy,
- jednokierunkowością ulicy.

Szczegółowy schemat rozmieszczenia znaków istniejących pokazano na załączonym rysunku nr 02.

5.2. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji oparto o wcześniejszą inwentaryzację oznakowania istniejącego. Zakłada on uzupełnienie nowym oznakowaniem pionowym związanym z:

- lokalizacją „prześć dla pieszych” – znaki D-6,
- kierunkiem ruchu pojazdów – znaki: C-2 i A-20

oraz oznakowaniem poziomym na jednokierunkowym odcinku ulicy – od skrzyżowania z ul. Łotewską do skrzyżowania z ul. Finlandzką. Projekt zakłada również przestawienie lub likwidację istniejącego oznakowania z uwagi na zmianę geometrii ulicy. Szczegółowy schemat rozmieszczenia znaków projektowanych pokazano na załączonym rysunku nr 02.

Projektowane tablice do znaków drogowych należą (zgodnie z obowiązującymi przepisami) do grupy wielkości znaków M (znaki małe).

	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ULICY JAKUBOWSKIEJ W WARSZAWIE	08/2005
---	---	---------

Szczegółowe ilości dot. Oznakowania pionowego i poziomego (nowego, do likwidacji, do przedstawienia) przedstawiają poniższe zestawienia tabelaryczne:

Nowe oznakow. pionowe	szt.
Tablica D-6	7
Tablica C-2	1
Tablica A-20	1
Słupek	6
U-12b	1 segm.

Oznakowanie pionowe do likwidacji	szt.
Tablica B-39	1
Słupek	2

Oznak. pion do przestaw.	szt.
Tablica D-3	2
Tablica B-39	1
Słupek	2

Oznakow. poziome	ilość	jedn.	m ² /mb	m ²
P-10	62	m ²	-	62
P-7b	91	mb		0
P-7a	139	mb		0
P-21	140	mb		0
SUMA				62

Planowany termin realizacji inwestycji: 2006r

Autor projektu:
mgr inż. Jacek Rządkowski

Sprawdzający:
mgr inż. Jacek Żuraw