

**CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I WARUNKI REALIZACJI MONTAŻU
DŹWIGU HYDRAULICZNEGO OSOBOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO
PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.**

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I WARUNKI REALIZACJI MONTAŻU DŹWIGU HYDRAULICZNEGO OSOBOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

w Centrum Kształcenia Praktycznego
przy ul. Mińskiej 1/3 w Warszawie

1. Opis istniejącego stanu (warunki realizacji)

W budynku znajduje się murowany szyb dźwigowy z zamurowanymi otworami drzwiowymi o wymiarach zgodnych z załączonymi rysunkami.

Sytuacja – rys. nr 1

Rzut piwnic /fragment/ – rys. nr 2

Rzut I piętra /kondygnacja powtarzalna/ - rys. nr 3

Przekrój – rys. nr 4

2. Zakres opracowania (charakterystyka techniczna)

Zaprojektować, dostarczyć i zamontować dźwig osobowy o parametrach zgodnych z załączoną tabelą.

- Wykonanie, kompletację, dostawę i montaż łącznie z odbiorem dozorowym (opłacenie kosztów odbioru i rejestracji dźwigu)
- Wykonanie robót budowlanych, oświetlenia szybu i maszynowni, doprowadzenia przyłącza sieciowego i telefonicznego do maszynowni.

oraz:

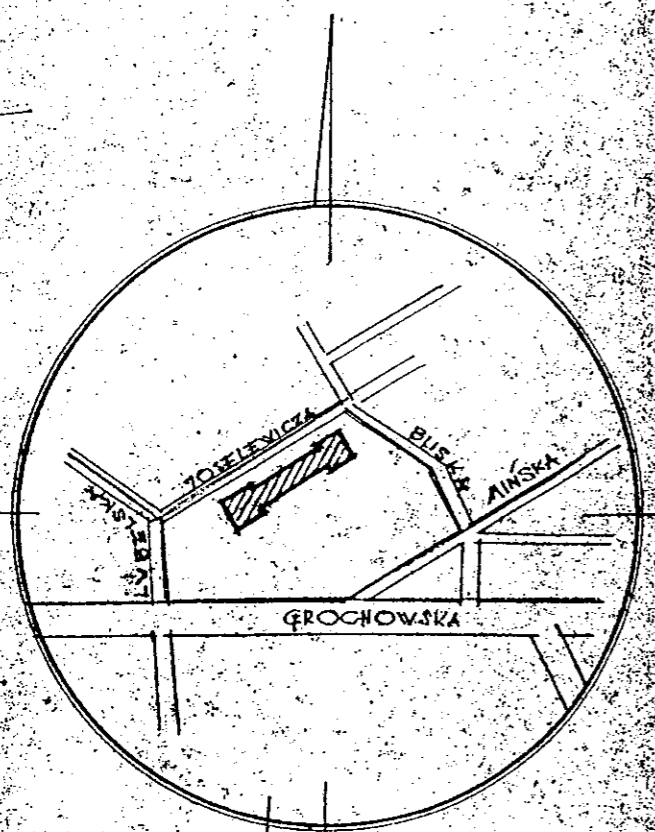
1. Należy podać krótkie uzasadnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych.
2. Należy załączyć fotografię proponowanego wnętrza kabiny z dźwigu własnej produkcji, odpowiadającą przedmiotowi zamówienia, podając adres zainstalowania oraz telefon.
3. Wymaga się aby sterowanie dźwigu nie było wyposażone w kod dostępu – poświadczyć stosownym oświadczeniem, zaleca się sterowanie krajowe.
4. Zamawiający wymaga dla wymienionych zespołów dźwigu: zespół napędowy, rama, drzwi dźwigowe przedstawienia w ofercie Certyfikatów Jakości ISO 9001.
5. Bezwzględnie wymaga się wypełnienia kolumny parametry oferowane z podaniem opisów, producentów oferowanych podzespołów.
6. Wykonawca złoży dodatkowe oświadczenia, że:
 - 6.1. Zastosuje drzwi automatyczne z prowadnicami stalowymi górnych wózków drzwi. Wykluczy się oferty, Wykonawców którym Zamawiający udowodni, że zastosowane drzwi wyposażone są w prowadnice aluminiowe
 - 6.2. Wszystkie elementy dźwigu będą pomalowane metodą proszkową. Wyklucza się gruntowanie metodą „mokrą” i stosowanie farb akrylowych lub ftalowych.

Tabela 1 CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU HYDRAULICZNEGO

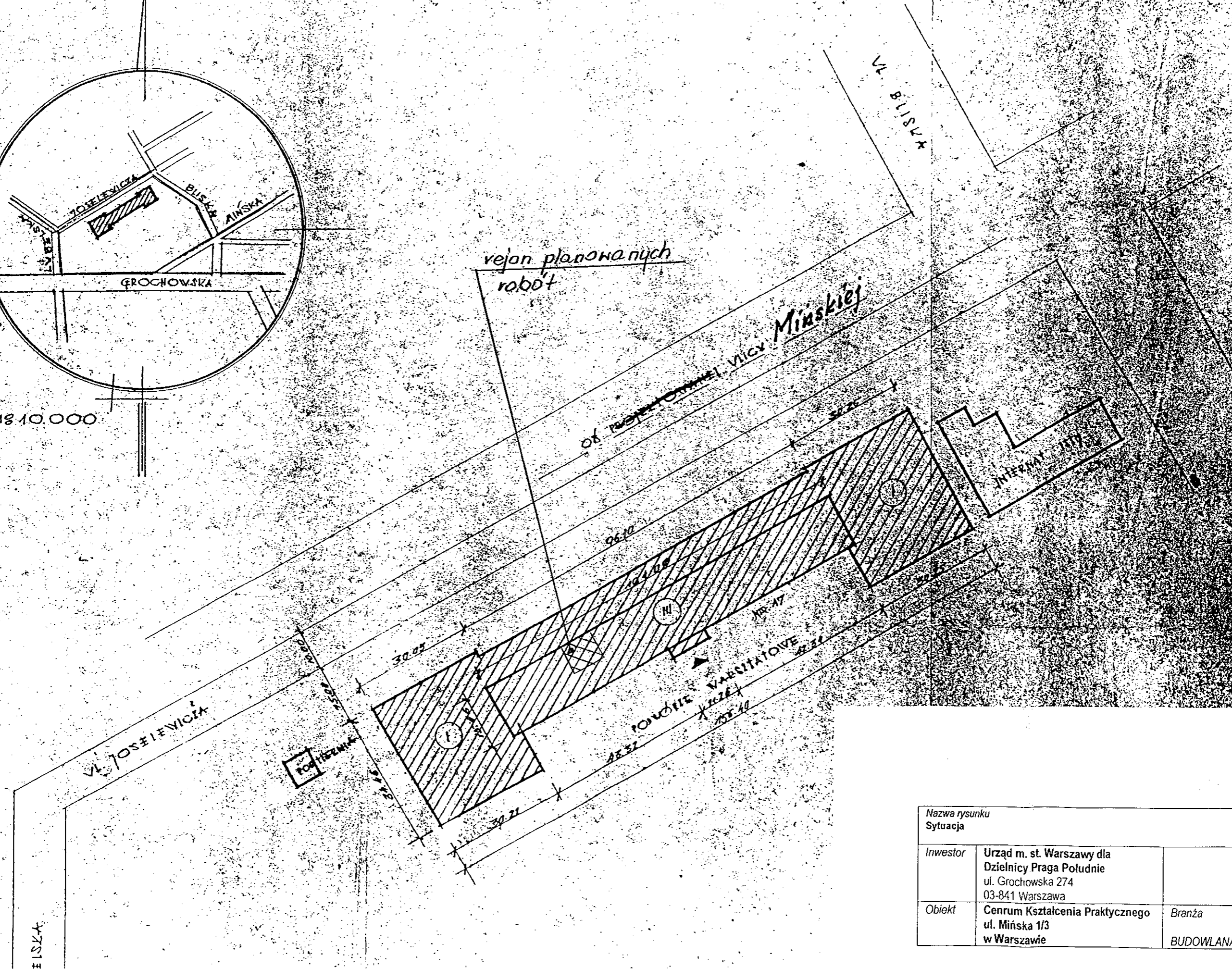
L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne - wymagane	Parametry techniczne – oferowane (wypełnić)
1.	Typ dźwigu	Osobowy, samoobsługowy, przystosowany dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich	
2.	Udźwig	Minimum 630 kg / 8 osób	
3.	Wysokość podnoszenia	Hp = ~7,50 m	
4.	Wymiary szybu	S = 2200 mm G = 1850 mm	
5.	Materiał szybu	murowany	
6.	Liczba przystanków / dojeżdż	3/3	
7.	Prędkość jazdy	min 0,4 m/sek, łagodne starty i zatrzymania	
8.	Napęd hydrauliczny, blok zaworowy, gwarantujący min. 40 startów do góry przy pełnym obciążeniu/ na 1 godzinę	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny, korekcję poziomowania przy otwartych drzwiach. Wymaga się zespołu napędowego od wytwórcy stosującego System Jakości ISO 9001 – załączyć do oferty	
9.	Rama kabinowa	samosmarowa, od producenta stosującego ISO 9001 – załączyć do oferty	
10.	Przeciążenie	Precyzyjny układ przeciążenia	
11.	Kabina: (antywandal)	Segmentowa, nieprzelotowa,	
	a) wym. Wewnętrzne	o wymiarach min. 1100x1400x2150 mm	
	b) ściany	blacha malowana proszkowo, wejście do kabiny z blachy nierdzewnej fakturowanej,	
	c) podłoga	wykładzina antypoślizgowa, o wysokiej trwałości, wymagany atest trudnopalności i oceny higienicznej,(załączyć w ofercie)	
	d) panel dyspozycji-antywandal	pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski nierdzewne podświetlane - dyspozycji, otwierania i zamykania drzwi, alarmu, intercomu, metalowe, podświetlane na obwodzie, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. Min. 38 mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym ,	
	e) gong	na kabinie – 2 tonowy	
	f) poręcz	stalowa nierdzewna polerowana w przekroju okrągła, na ścianie bocznej i tylnej	
	g) lustro	mocowane na tylnej ścianie, 1100x1000mm szkło bezpieczne	
	h) oświetlenie	energooszczędne świetlówkowe 4 x 11 W, nad sufitem podwieszanym typu LASER, malowany z Logo Zamawiającego, połowa oświetlenia ma się automatycznie wyłączać podczas postojów.	
	i) wentylator	Włączany automatycznie, czynny podczas awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia przyciskiem na czas 1 minuty	

	<p>1. funkcje dodatkowe</p> <p>k) zabezpieczenie ścian</p>	<p>zjazd awaryjny po zaniku napięcia na najniższy przystanek i automatyczne otwarcie drzwi, system łączności awaryjnej dla służb ratowniczych, przeciążenie. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkowania</p> <p>listwy odbojowe nierdzewne na ścianach po 2 sztuki na ścianie</p> <p>UWAGA !</p> <p>1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub.</p> <p>2. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych</p>	
14.	<p>Drzwi kabinowe z prowadnicami stalowymi</p> <p>a) wymiary w świetle</p> <p>b) skrzydła</p> <p>c) zabezpieczenie</p>	<p>Automatyczne, teleskopowe, 2 segmentowe, z falownikiem nie gorszym jak VVVF-4,</p> <p>900 mm – szerokość 2000 mm – wysokość</p> <p>blacha malowana proszkowo wg. RAL (do uzgodnienia)</p> <p>bariera fotoelektryczna w drzwiach kabiny (25-1800)</p>	
15.	<p>Drzwi przystankowe</p> <p>a) wymiary w świetle</p> <p>b) skrzydła i ościeżnice</p>	<p>Automatyczne, teleskopowe, 2 segmentowe, (producent jak drzwi kabinowych) wymagany Certyfikat ISO 9001 i</p> <p>900 mm – szerokość 2000 mm – wysokość</p> <p>blacha malowana wg. RAL na uzgodniony kolor, wymaga się elewacyjnych progów nierdzewnych chroniących wykładziny na przystankach</p>	
16.	<p>Kasety wezwań na przystankach /antywandalowe/mocowane w ościeżnicach drzwi</p>	<p>Pokrywy z blachy nierdzewnej, przyciski metalowe podświetlane na obwodzie, piętrowskazywacze i strzałki kierunku jazdy.</p>	
17.	<p>Sterowanie –umożliwiające włączenie w system p.pożarowy</p>	<p>Mikroprocesorowe, automatyczny system łączności awaryjnej dla służb ratowniczych, zjazd awaryjny z otwarciem drzwi po zaniku napięcia z własnego źródła zasilania</p>	
18.	<p>Instalacja oświetlenia i zasilania napędu</p>	<p>Wykonuje Wykonawca wg. własnego projektu. Maszynownia -</p>	

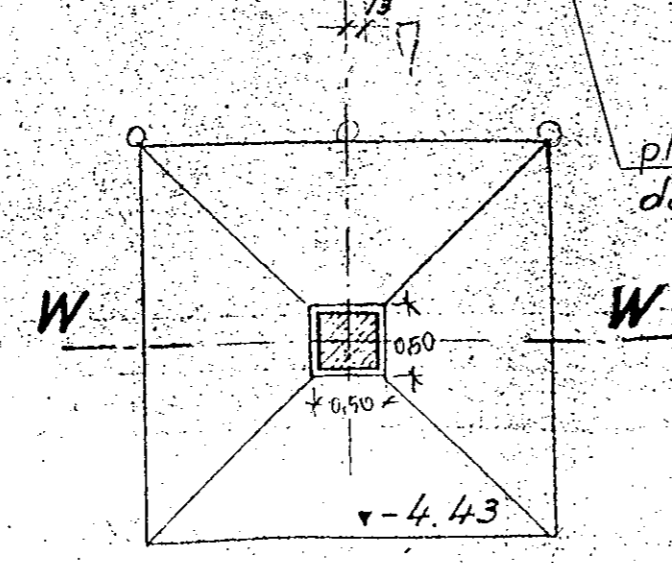
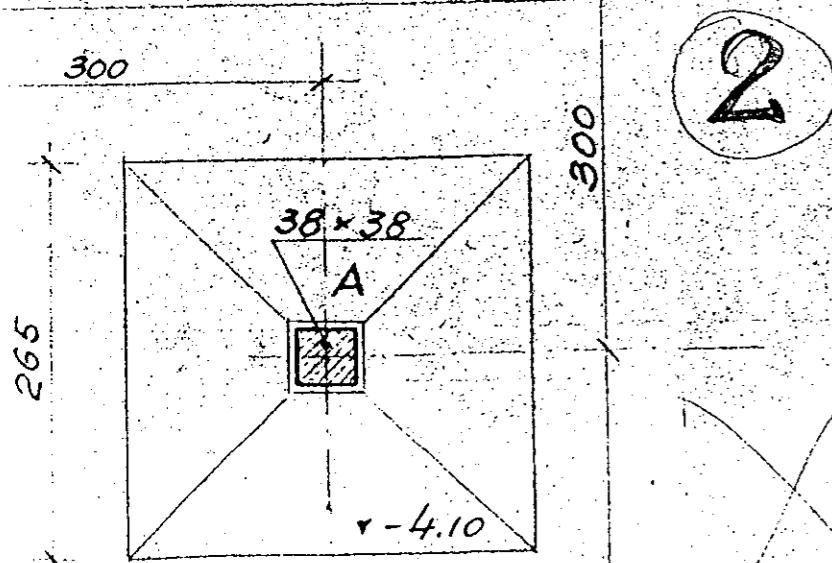
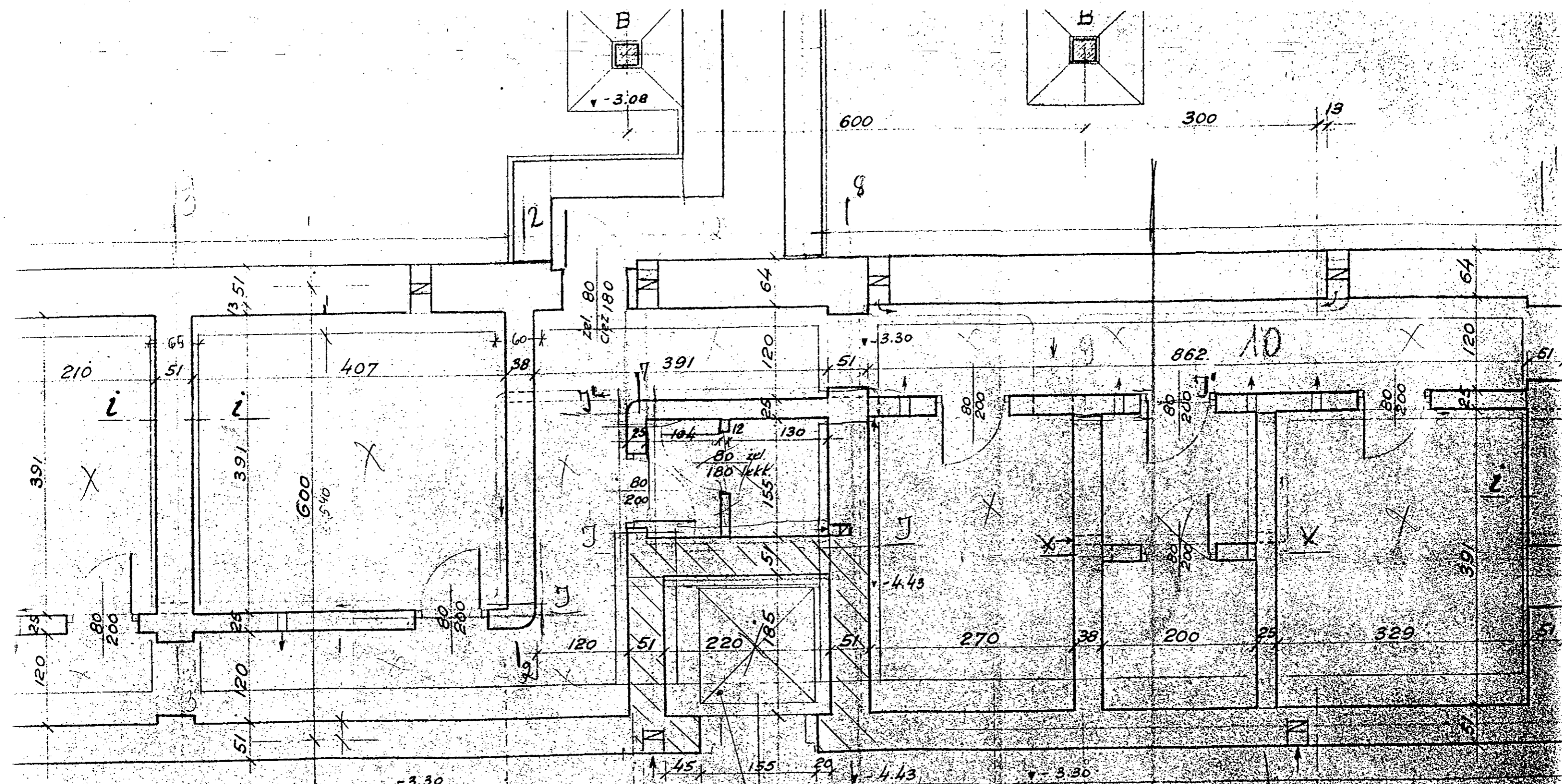
/STROJA/ 25-26-66
 TOV
 VE 1/6
 CZYNSKI
 WICKI



ORIENTACJA 18 10.000

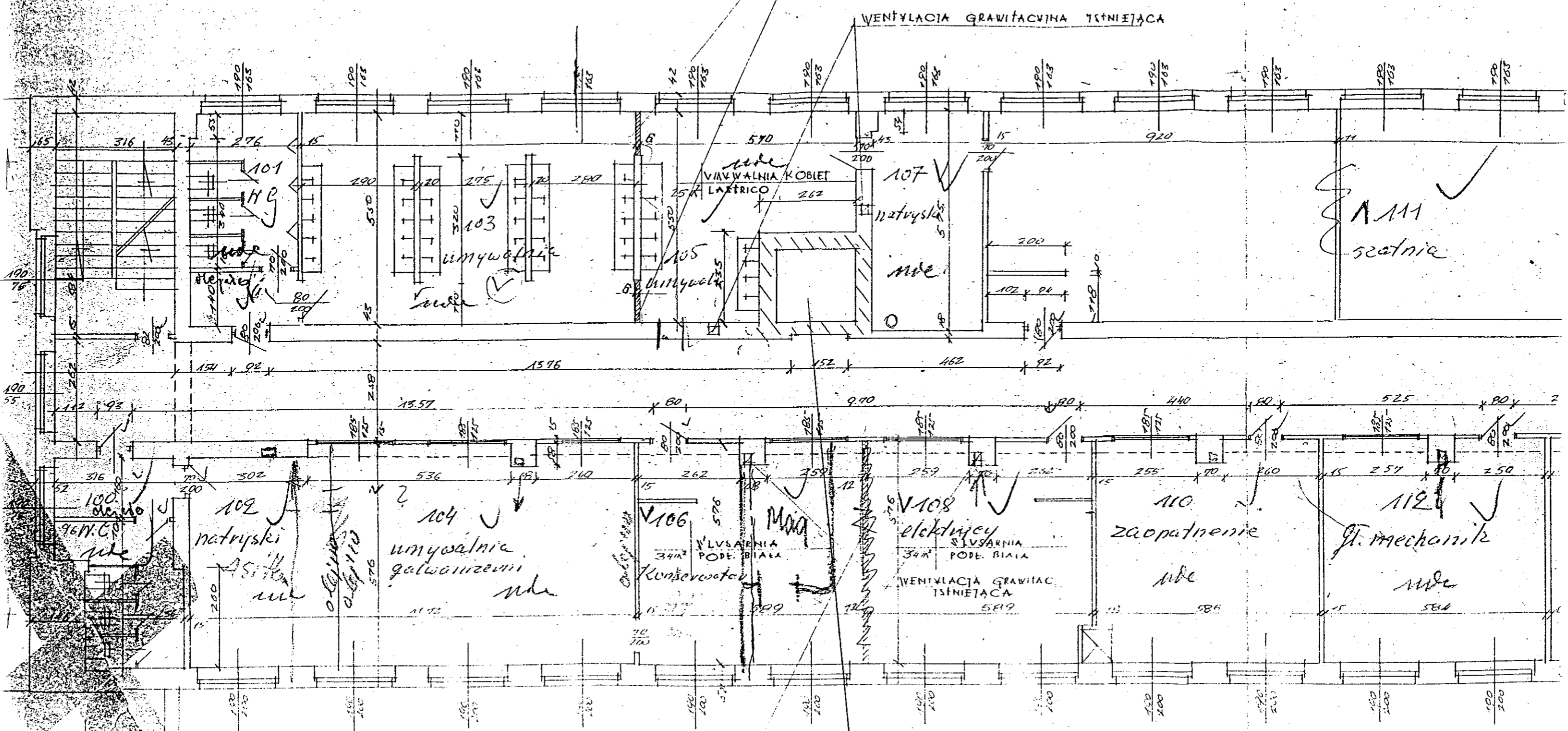


Nazwa rysunku Sytuacja		Skala 1:1000	
Inwestor	Urząd m. st. Warszawy dla Dzielnicy Praga Południe ul. Grochowska 274 03-841 Warszawa	Podpis	
Obiekt	Centrum Kształcenia Praktycznego ul. Mińska 1/3 w Warszawie	Branża BUDOWLANA	Nr rysunku 1



planowany dźwig osobowy

Nazwa rysunku Rzut piwnic /fragment/		Skala 1:50	
Inwestor	Urząd m. st. Warszawy dla Dzielnicy Praga Południe ul. Grochowska 274 03-841 Warszawa	Podpis	
Obiekt	Centrum Kształcenia Praktycznego ul. Mińska 1/3 w Warszawie	Branża BUDOWLANA	Nr rysunku 2



OL. K. PRAC. TECHNICZNE
W STROPIE ALUMINIOWA

planowany dźwig
osobony

Rzut I-go piętra

Nazwa rysunku Rzut I-go piętra – kondygnacji powtarzalnej /fragment/		Skala 1:100	
Investor	Urząd m. st. Warszawy Dla Dzielnicy Praga Południe ul. Grochowska 274 03-841 Warszawa		Podpis
Obiekt	Centrum kształcenia Praktycznego ul. Mińska 1/3 w Warszawie	Branża BUDOWLANA	Nr rysunku 3

